

Lov nr 475 af 31. maj 2000.

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), Erik Jacobsen (V), Helge Adam Møller (KF), Margrete Auken (SF), Svend Aage Fauverholdt (DF), Arne Melchior (CD), Søren Kolstrup (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Thorkild B. Fransgaard (FRI).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ændrer bødefastsættelsen på færdselslovens område efter følgende retningslinjer:

- som hovedregel indføres en minimumsbøde på 500 kr.,
- antallet af bødepositioner reduceres,
- bøder for flere overtrædelser sammenlægges uden reduktion, og
- praksis med hensyn til bødestørrelsen i gentagelsestilfælde ændres.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne var lovforslaget et led i udmøntningen af aftalen om politiet (Initiativer i en ny flerårsaftale for politiet), der blev indgået af regeringen, SF, CD, V og K som led i finanslovforhandlingerne.

Forslaget byggede endvidere på Rigsadvokatens redegørelse af 9. februar 2000 om en nyordning og forenkling af bødefastsættelsen på færdselslovens område.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 84 stemmer (S, V, KF, CD, RV og FRI) mod 13 (DF, EL og KRF); 8 (SF) stemte hverken for eller imod.

L 263

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forsøg med hastighedsgrænser på motorveje m.v.).

Af trafikministeren (Jacob Buksti).

FremSAT skr 30/3 2000	Till.A	7375
Lovf som fremsat	Till.A	7364
1. beh 13/4 2000	FF	6679
Betænkning 4/5 2000	Till.B	737
2. beh 16/5 2000	FF	7996
3. beh 26/5 2000	FF	8743
Lovf som vedt	Till.C	1107

Lov nr 473 af 31. maj 2000.

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), Erik Jacobsen (V), Helge Adam Møller (KF), Margrete Auken (SF), Svend Aage Fauverholdt (DF), Arne Melchior (CD), Søren Kolstrup (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Thorkild B. Fransgaard (FRI).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven bemyndiger trafikministeren til at afholde forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for lastbiler, vogntog, biler med tilkoblet påhængskøretøj, sættevogn eller registreringspligtigt påhængskøretøj, herunder campingvogn, samt motorcykler med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab. Forsøgene kan kombineres med overhalingsforbud.

Endvidere udvider loven muligheden for kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvejene over Storebælt og Øresund.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget var formålet med indførelse af forsøg med højere hastighedsgrænser at få et erfaringsgrundlag, inden der blev taget en endelig beslutning om en eventuel forhøjelse af hastighedsgrænsen.

Baggrunden for udvidelsen af muligheden for kørsel over Storebælt og Øresund var, at det havde vist sig, at visse transportopgaver vanskeligt kunne gennemføres som følge af den ophørte eller indskrænkede færgefart efter Storebæltforbindelsens åbning. Det var regeringens vurdering, at det samme ville blive tilfældet efter Øresundsforbindelsens åbning.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 96 stemmer (S, V, KF, DF, CD, RV, KRF og FRI) mod 11 (SF og EL).

L 264

Forslag til lov om ændring af udlændingeloven, lov om midlertidig opholdstilladelse til visse personer fra det tidligere Jugoslavien m.v. og straffeloven. (Skærpelse af strafniveauet for ulovlig beskæftigelse af udlændinge, Danmarks indtræden i det praktiske Schengensamarbejde,