

Baggrund:

Forslaget var en revideret genfremsættelse af beslutningsforslag nr. B 84 fra folketingsåret 1995-96, jf. omtalen i Årbog & Registre 1995-96, side 245-246.

Afstemning:

Beslutningsforslaget forkastet, idet 52 (V, KF, DF, CD, KRF og FRI) stemte for, 54 (S, SF, RV og EL) imod.

B 108**Forslag til folketingsbeslutning om forbedrede køre- og hviletidsregler for bybuschauffører.**

Af Jette Gottlieb (EL) og Søren Kolstrup (EL).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 29/2 2000	Till.A	5842
Forsl som fremsat	Till.A	5840
1. beh 5/4 2000	FF	6106
Udvalgsberetning 23/5 2000 . .	Till.B	1374

Ordførere: (1. beh) Poul Erik Dyrlund (S), Charlotte Antonsen (V), Knud Erik Kirkegaard (KF), Ole Sohn (SF), Aase D. Madsen (DF), Susanne Clemensen (CD), Anders Samuelsen (RV), Jette Gottlieb (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Thorkild B. Fransgaard (FRI).

Efter 1. beh henvist til Arbejdsmarkedsudvalget (AMU).

Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til at udforme køre- og hviletidsreglerne for bybuschauffører således, at der blev fastsat en maksimal uafbrudt køretid, en maksimal daglig køretid samt minimumsregler for pauser og daglig hviletid.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne var formålet med forslaget at forbedre arbejdsmiljøet for bybuschauffører, idet disse ikke var omfattet af Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport, selv om buschaufførers arbejdsmiljø i flere undersøgelser er blevet betegnet som meget sundhedsskadeligt.

B 109**Forslag til folketingsbeslutning om optimal udnyttelse af Øresundsbroen.**

Af Frank Dahlgaard (UP).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 29/2 2000	Till.A	5846
Forsl som fremsat	Till.A	5843
1. beh 5/4 2000	FF	6116

Ordførere: (1. beh) Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Ole Donner (DF), Arne Melchior (CD), Vibeke Peschardt (RV), Søren Kolstrup (EL), Ole M. Nielsen (KRF), Thorkild B. Fransgaard (FRI) og Frank Dahlgaard (UP).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til at tage kontakt til den svenske regering med henblik på at gennemføre en nedsættelse af taksterne for transport med bil og tog over den faste Øresundsforbindelse.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne var det forslagsstillerens opfattelse, at en nedsættelse af taksterne ville fremme den kulturelle, uddannelsesmæssige, forskningsmæssige, erhvervmæssige og økonomiske udvikling i Øresundsregionen.

B 110**Forslag til folketingsbeslutning om gennemførelse af toinstansprincippet i nævningsager.**

Af Helge Adam Møller (KF), Jens Heimburger (KF), Brian Mikkelsen (KF) og Gitte Seeberg (KF).

Vedrørende Justitsministeriet.

Fremsat skr 1/3 2000	Till.A	6058
Forsl som fremsat	Till.A	6056
1. beh 7/4 2000	FF	6258

Ordførere: (1. beh) Sandy Brinck (S), Birthe Rønn Hornbech (V), Helge Adam Møller (KF), Aage Frandsen (SF), Peter Skaarup (DF), Elisabeth Arnold (RV), Pernille Falcon (EL), Jann Sjørnsen (KRF) og Tom Behnke (FRI).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).