

Af Margrete Auken (SF). Om løsning af de af Maunsell rejste problemer med den dybe tunnel.	S 1409	FF 4907
Af Margrete Auken (SF). Om regularitetsproblemer ved at holde Nørreport åben under metrobyggeriet.	S 1410	FF 4908
Af Margrete Auken (SF). Om passagerernes sikkerhed er truet ved at holde Nørreport Station åben under metrobyggeriet.	S 1411	FF 4908
Af Margrete Auken (SF). Om der er kendte eksempler på tilsvarende anvendelse af den teknik, som påtænkes anvendt ved udførelsen af den lavtliggende tunnel fra Metroen til Nørreport Station.	S 1412	FF 4908
Af Margrete Auken (SF). Om 4-vogns-løsningen i forbindelse med metrobyggeriet øver indflydelse på de gældende sikkerhedsregler for lokomotivføreren.	S 1413	FF 4909
Af Margrete Auken (SF). Om eksempler på andre steder med perronbredde på 175 cm.	S 1414	FF 4909
Af Margrete Auken (SF). Om, hvordan passagerstrømmen på Nørreport Station reguleres på overfladen, når togene ikke er rettidige.	S 1415	FF 4910
Af Margrete Auken (SF). Om løfte til Comet om eventuel bonus.	S 1416	FF 4910
Af Margrete Auken (SF). Om fejl inden for luftfarten bliver indberettet.	S 2127	FF 6778
Suppl besv 14/4 2000.		FF 8269
Af Margrete Auken (SF). Om statstilskud m.v. til bygning af motorveje og motortrafikveje, som amter og kommuner påtænker at gennemføre.	S 2215	FF 7147
Af Margrete Auken (SF). Om transport af eksplosiver på vejdelene i Øresundstunnelen.	S 2739	FF 8851
Af Margrete Auken (SF). Om transport af farligt gods på Øresundsforbindelsen.	S 3082	FF 8991
Af Anne Baastrup (SF). Om journalisering i sagen om sikkerhedskonceptet for Øresundsforbindelsen.	S 2330	FF 7153
Af Anne Baastrup (SF). Om Trafikministeriets kommentarer til Øresundskonsortiets udkast til sikkerhedskoncept.	S 2376	FF 7890
Af Anne Baastrup (SF). Om Vejdirektoratets beslutning om at fjerne den udsmykning, som Thomas Kruse og Finn F. Hansen har udført på motorvejsbroen syd for Hammel.	S 3343	FF 9315
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om Københavns Havns retlige stilling.	S 731	FF 3106
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om Københavns Havns og Malmø Havns fortsatte mulighed for et fælles havnedriftsselskab.	S 732	FF 3106
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om der er midler til udvikling af Københavns Havn.	S 733	FF 3106
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om konfiskationen af Københavns Havns formue kan ende som en ny Tvindsag.	S 734	FF 3107
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om DSB-rammeaftalen.	S 735	FF 3107
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om statsstøtte til Banestyrelsen og DSB for Øresundsbroens drift, og om den er anmeldt til Kommissionen.	S 2153	FF 6778
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om statsstøtte til Banestyrelsen og DSB for Øresundsbroen er medvirkende til, at prisniveauet for togbilletter holdes nede.	S 2158	FF 6778
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om statsstøtte til Banestyrelsen og DSB for Øresundsbroen er konkurrenceforvridende.	S 2159	FF 6779
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om leverance af drifts- og informationscentral til S-banen.	S 3707	FF 9718
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om rationaliseringsgevinsterne ved ny drifts- og informationscentral til S-banen.	S 3708	FF 9719
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om initiativer for at undgå forsinkelser af drifts- og informationscentral til S-banen.	S 3709	FF 9719
Af Gitte Lillelund Bech (V). Om forøgede udgifter pga. forsinkelser i forbindelse med den bestilte driftscentral.	S 3710	FF 9720
Af Kim Behnke (FRI). Om salg af Combustil Bus 2000.	S 185	FF 852
Af Kim Behnke (FRI). Om bump på redningsveje.	S 244	FF 1050
Af Kim Behnke (FRI). Om DSB's udnyttelse af tog til reklameplads.	S 472	FF 1718
Af Kim Behnke (FRI). Om vejbumpe på udrykningsveje.	S 474	FF 1719
Af Kim Behnke (FRI). Om tryghedspakken for S-tog og S-togsstationer er under afvikling.	S 783	FF 3111
Af Kim Behnke (FRI). Om forskellen mellem Retsinformation og Schultz Lovnøgler.	S 1566	FF 4912
Af Kim Behnke (FRI). Om en række ældre forskrifter fortsat er gældende.	S 1849	FF 5588