

begrænsninger, eksempelvis at den gældende maksimale hastighedsgrænse på 110 km/t. bibeholdes på disse strækninger. Men stort set alle nyere strækningerne i det åbne land er, jf. Vejdirektoratet, af en sådan beskaffenhed, at hastighedsbegrænsningen på betryggende vis kan sættes op til 130 km/t.

Støjniveauet vurderer forslagsstilleren ikke som et problem. Dels vil en generel hastighedsbegrænsning på 130 km/t. næppe påvirke motorvejshastigheden omkring de store byer væsentligt, dels er der de senere år gjort en stor indsats for at støjdampe de relevante strækninger. Desuden er nyere biler bygget til hastig-

heder af denne størrelsesorden, dvs. at der fra producenterne side er formgivet med henblik på lave støj- og forureningsværdier. Sidst, men ikke mindst vil forholdene være uændrede for den tunge trafik, der som bekendt støjer mest.

Vi har brug for hastighedsgrænser, der i befolkningens øjne virker rimelige, og som afspejler de forhold, de skal virke under. Forslagsstilleren mener ikke, man skal sætte begrænsninger, der i det store hele virker meningsløse. En hastighedsforøgelse til 130 km/t. på motorvej vil derfor have klart flere positive end negative sider.

Skriftlig fremsættelse

Thorkild B. Fransaard (UP):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om, at hastighedsbegrænsningen for personbiler på danske motorveje fastsættes til 130 km i timen.

(Beslutningsforslag nr. B 122).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.