

kring 30% af indsigelserne fører til omgørelse: Der foreligger ikke oplysninger fra politiet.

Kommunernes Landsforening (KL), Københavns, Frederiksberg og Århus Kommuner har tidligere tilkendegivet, at ændring af praksis først og fremmest vil betyde udgifter til omlægning af den hidtidige administrationsordning, ligesom det vurderes, at en ordning med en egentlig partshøring vil betyde forøgelse af de administrative udgifter hertil. Det vurderes, at der vil ske en ikke ubetydelig stigning i klagesagerne, uden at der af den grund vil ske en stigning i de sager, som omgøres, da sagerne afgøres som udgangspunkt hviler på faktiske umiddelbart konstaterbare oplysninger.

4. Trafikministeriets overvejelser

På baggrund af Folketingets Ombudsmands udtalelse har Trafikministeriet nærmere overvejet hensigtsmæssigheden af at undtage standsnings- og parkeringsafgifter fra forvaltningslovens § 19 om partshøring. I overvejelserne er indgået, at der ved pålæggelse af disse afgifter er tale om et overordentligt stort antal afgørelser (omkring en halv mio.), som er baseret på normalt enkle og umiddelbart konstaterbare fakta. Hertil kommer, at der er klagemulighed til 1. instans (kommuner og politi), som sikrer muligheden for at få en afgørelse om pålæggelse af en afgift omgjort, hvis den er truffet på et forkert grundlag. Det er ministeriets opfattelse, at ændring af kommunernes og politiets praksis - ved at gennemføre en egentlig partshøring - ikke er nødvendig for at sikre borgernes retsstilling.

Herudover er det utvivlsomt, at gennemførelse af en egentlig partshøring vil være forbundet med et øget ressourceforbrug og et stort administrativt besvær, idet det vil betyde en omlægning af kommunernes og politiets systemer vedrørende opkrævning af standsnings- og parkeringsafgifter. Endvidere har kommunerne tilkendegivet, at det efter deres opfattelse også vil betyde en kraftig stigning i antallet af sager, hvori der fremsættes indsigelser, uden at det vil have til følge, at flere sager end hidtil vil blive omgjort.

Endelig vurderer Trafikministeriet, at indførelse af en egentlig partshøring indebærer en risiko for, at kontrollen nedprioriteres både hos kommunerne og politiet, medmindre der samtidig måtte blive tilført disse funktioner yderligere ressourcer.

Trafikministeriet finder det på den baggrund hensigtsmæssigt at undtage pålæggelse af standsnings- og parkeringsafgifter for forvaltningslovens § 19 om partshøring.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner

Forslaget medfører ikke administrative eller økonomiske konsekvenser for staten, kommuner eller amtskommuner, idet forslaget indebærer, at en eksisterende praksis lovfæstes. Såfremt lovforslaget ikke gennemføres, vil det derimod have administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige. Det kan herom oplyses, at KL samt Københavns og Frederiksberg Kommuner har tilkendegivet, at det er meget vanskeligt på forhånd at opgøre de økonomiske konsekvenser af et forventet øget ressourceforbrug, såfremt lovforslaget ikke gennemføres.

KL har oplyst, at den kommunale parkeringskontrol er et meget nyt område, og at en stor del af de kommuner, der har overtaget opgaven, kun har varetaget denne i mindre end et år. Det betyder dels, at der skal opbygges nye administrative rutiner, dels at borgerne skal vænne sig til en ofte strengere kontrol med overholdelsen af parkeringsreglerne. Sidst, men ikke mindst, betyder det, at de indhentede erfaringer med ordningen i kommunalt regi er yderst sparsomme. Opgaven med varetagelsen af parkeringskontrollen varierer betydeligt fra kommune til kommune, afhængig af byens udformning og den lokale brug af parkeringsbegrænsninger.

KL har tilkendegivet, at erfaringer vedrørende omfanget af klagesager inden for andre områder tilsiger, at der vil ske en stigning i antallet af indsigelser. Som eksempel nævnes dagrenovationsområdet, hvor Arbejdstilsynets nye krav om adgangsveje til skralde-spandens standplads i flere kommuner medførte særdeles mange henvendelser fra borgerne. I en enkelt kommune reagerede 50% af borgerne.

Det er tillige opfattelsen, at overførelsen af kontrollen fra politiet til kommunerne vil kunne medføre en ændret adfærd, det vil sige mindre autoritetstro og dermed flere indsigelser. Endelig er det opfattelsen, at bilisterne vil opfatte indførelse af en partshøring som en god mulighed for at undgå at betale en afgift, hvis man blot kan argumentere derfor. Det vil medføre flere indsigelser. Det er således KL's vurdering at indførelse af partshøring kan frygtes at medføre en tredobling af indsigelserne.

6. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget medfører ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.