

7. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget medfører ikke miljømæssige konsekvenser.

9. Hørte organisationer

Der er foretaget høring af de i bilag 2 nævnte myndigheder og organisationer.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

10. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Den foreslåede ændring af forslaget § 121, stk. 2, 1. pkt., betyder, at standsnings- og parkeringsafgifter undtages fra forvaltningslovens § 19 om partshøring.

Det bemærkes, at kommuner og politi hidtil ikke har foretaget partshøring ved pålæggelse af disse afgifter. Bestemmelsen vil således ikke betyde nogen reel ændring af den stilling, trafikanter har efter gældende praksis.

Det er alene hensigten at undtage selve pålæggelsen af afgift fra den almindelige partshøringspligt. Såfremt der efterfølgende fremføres indsigelser over for myndigheden, og der ved myndighedens behandling heraf fremkommer nye oplysninger, forudsættes der

iværksat partshøring, inden der træffes afgørelse vedrørende indsigelserne.

Undtagelsen fra forvaltningsloven omfatter ikke dennes § 21. Såfremt bilisten er tilstede på det tidspunkt, hvor afgørelsen træffes, vil bilisten således have mulighed for at fremføre eventuelle indsigelser. Sådan indsigelse vil kunne fremføres på stedet og der vil derfor normalt ikke være grundlag for at udsætte afgørelsen med henblik på at give bilisten mulighed for at fremføre sine indvendinger på et senere tidspunkt.

Til § 2

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. maj 2001