

	Lovforslaget	Begrundelse
§ 44	Lov nr. 222 af 11. juni 1954 om ændring af lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og af lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej ophæves.	Da anlæggene er bygget i det omfang, man har ønsket, foreslås loven ophævet.
§ 45	Lov nr. 223 af 11. juni 1954 om etablering af ny færgefart over Storebælt ophæves.	Der er i mellemtiden bygget en bro, hvorfor loven ikke længere er relevant.
§ 46	Lov nr. 350 af 19. december 1958 om optagelse af statslån i udlandet ophæves.	<p>Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikræfttrædelsesbestemmelser.</p> <p>Love om udstedelse af præmieobligationer er eksempler på love, der indeholder særlige bestemmelser.</p> <p>Et andet eksempel er lov nr. 129 af 12. november 1886, lov nr. 215 af 5. december 1894, lov nr. 107 af 15. oktober 1901 samt lov nr. 169 af 27. juli 1909, hvorefter der er udstedt uamortisable obligationer. De særlige bestemmelser siger f.eks., at lånene kan indfries af staten med 3 måneders varsel, og at nogle af obligationerne er flermøntede.</p>
§ 47	Lov nr. 148 af 13. maj 1959 om optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikræfttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 48	Lov nr. 164 af 27. maj 1959 om erhvervelse af ejendomsretten til og nedlæggelse af banen fra Viborg til Ålestrup ophæves.	Bemyndigelsen er nu 41 år gammel. Såfremt det bliver relevant, må ministeren bede om ny hjemmel efter gældende regler om VVM-undersøgelser, planlovgivning osv.