

Lovforslaget		Begrundelse
§ 74	Lov nr. 289 af 14. juni 1974 om optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikræfttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 75	Lov nr. 146 af 24. april 1975 om udbygning af baneanlæggene for den storkøbenhavnske nærtrafik ophæves.	Bemyndigelsen er 25 år gammel, og de ønskede ændringer formodes foretaget. Såfremt det bliver relevant, må ministeren bede om ny hjemmel efter gældende regler om VVM-undersøgelser, planlovgivning osv.
§ 76	Lov nr. 171 af 7. maj 1975 om nedlæggelse af sporforbindelsen mellem Københavns Nordre Toldbod og Larsens Plads ophæves.	Banedriften er nedlagt, og loven foreslås derfor ophævet.
§ 77	Lov nr. 260 af 20. juni 1975 om bemyndigelse til optagelse af statslån ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikræfttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 78	Lov nr. 641 af 19. december 1975 om optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikræfttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 79	Lov nr. 72 af 25. februar 1976 om erhvervelse af arealer m.v. til anlæg af en jernbane mellem Snoghøj og Tårup ophæves.	Bemyndigelsen er 24 år gammel, og de ønskede ændringer formodes foretaget. Såfremt det bliver relevant, må ministeren bede om ny hjemmel efter gældende regler om VVM-undersøgelser, planlovgivning osv.