

Lovforslaget		Begrundelse
§ 110	Lov nr. 44 af 20. februar 1985 om særlig udbetaling til børnefamilier i 1985 ophæves.	Loven blev erstattet af lov nr. 468 af 6. november 1985 om særlig udbetaling til børnefamilier i 1985, men loven blev ikke ophævet. Dette foreslås gjort nu.
§ 111	Lov nr. 155 af 24. april 1985 om bemyndigelse til optagelse af indenlandske statslån ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikræfttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 112	Lov nr. 156 af 24. april 1985 om bemyndigelse til optagelse af statslån i udlandet ophæves.	Uanset om tidligere bemyndigelser er udnyttet eller ej, har finansministeren ved lov nr. 1079 af 22/12/1993 (Lov om bemyndigelse til optagelse af statslån) fået bemyndigelse til at optage statslån inkl. de allerede optagne lån på 950 mia. kr. Derfor er tidligere bemyndigelseslove ikke længere relevante, medmindre de indeholder særlige bestemmelser. Se dog dette lovforslags ikræfttrædelsesbestemmelser. Se endvidere bemærkningerne til dette lovforslags § 52.
§ 113	Lov nr. 486 af 6. november 1985 om særlig udbetaling til børnefamilier i 1986 ophæves.	Loven er ikke længere relevant.
§ 114	Lov nr. 24 af 5. februar 1986 om afholdelse af vejledende folkeafstemning om Danmarks tiltrædelse af EF-pakken (Europæisk Fælles Akt) ophæves.	Loven er ikke blevet ophævet, men loven er ikke længere relevant. Afstemningen har fundet sted.
§ 115	Lov nr. 199 af 9. april 1986 om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns frihavn og Helsingborg ophæves.	Bemyndigelsen er 13 år gammel, og de ønskede ændringer formodes foretaget. Såfremt det bliver relevant, må ministeren bede om ny hjemmel. Forløbet af EU-sagen om besejling af HH-overfarten viser desuden, at der i dag er krav om fri konkurrence på færgeruter. Øresundsforbindelsen må desuden formodes at begrænse behovet for færgedrift på Øresund.