

10. Vurdering af konsekvenserne af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Projekteringen frem til anlægslov skønnes at koste staten 30 mio. kr. Forslagets bestemmelse om forlods overtagelse af ejendomme i forbindelse med København – Ringstedprojektet vil medføre merudgifter for staten til overtagelse af ejendomme. Der ventes afsat 2 mio. kr. hertil på finansloven for 2001. Omfanget efter 2001 må afvente præciseringen af de fremtidige arealreservationer i løbet af 2001.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner, og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ved forslaget præciseres trafikministerens bemyndigelse til at undersøge og projektere en udvidelse af jernbanestrækningen mellem København og Ringsted ved anlæg af nye jernbanestrækninger med tilhørende anlæg.

Det foreslås, at der nu alene gives hjemmel til at undersøge de nødvendige anlæg for etablering af S-togsdrift mellem København og Roskilde og mellem Kastrup og Roskilde, samt etablering af et nyt spor langs den eksisterende jernbanestrækning mellem Hvidovre og Høje Taastrup. Endvidere foreslås, at trafikministerens bemyndigelse til at undersøge og projektere en ny jernbanestrækning fra København til Ringsted indsnævres ved at præcisere, at jernbanestrækningen skal gå via Køge. Bemyndigelsen til at etablere spor langs hele jernbanestrækningen København - Roskilde - Ringsted og eventuelt i en korridor syd for Roskilde bortfalder.

Til nr. 2

Ministeren bemyndiges ved stk. 3 til, når særlige grunde foreligger, at erhverve ejendom, der skønnes at blive berørt i ikke uvæsentligt omfang af København - Ringstedprojektet. Overtagelsesadgangen kan gøres gældende, når der foreligger særlige personlige grunde hos ejeren til at komme af med ejendommen.

Særlige personlige grunde vil f.eks. foreligge, hvor en grundejer på grund af sygdom, alder, familiemæssige eller af andre sociale grunde ønsker at afhænde ejendommen for at flytte til et andet sted. Kravet om, at ejendommen skønnes at ville blive berørt i ikke uvæsentligt omfang, indebærer, at der i hvert enkelt tilfælde må foretages en vurdering af projektets betydning for den pågældende ejendom. Der kan i praksis forekomme en række forskellige situationer afhængig af, om der er tale om en beboelsesejendom eller en erhvervsejendom, og om den pågældende ejendom består af én eller flere lodder, hvilket typisk er tilfældet for landbrugsejendomme. Udgangspunktet er, at projektet skal omfatte en så stor del af ejendommen, at Banestyrelsen med stor sandsynlighed under alle omstændigheder vil skulle overtage ejendommen eventu-