

Lovforslag nr. L 200. Fremsat den 28. marts 2001 af skatteministeren (Frøde Sørensen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Lempelse i afgiften af last- og sættevogn tog i variabel kombination.)¹⁾

§ 1

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 657 af 12. august 1999, som ændret senest ved § 3 i lov nr. 1297 af 20. december 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 4, stk. 6, indsættes som 3. pkt.:

»Registreres et lastmotorkøretøj udelukkende som trækraft for sættevogne med flere end 2 aksler, forhøjes afgiften af motorkøretøjet med et beløb svarende til afgiften af en påhængsvogn med 3 eller flere aksler, som sammen med det pågældende motorkøretøj udgør et vogntog med størst tilladte totalvægt.«

2. I § 4a, stk. 1, indsættes som 5. og 6. pkt.:

»For lastbiler, der registreres som trækraft udelukkende for sættevogne med flere end 2

aksler, anvendes den højeste sats for lastbilen i kombination med påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler. For lastbiler, der registreres som trækraft udelukkende for påhængsvogne med flere end 2 aksler, anvendes den højeste sats for lastbilen i kombination med påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler, dog mindst satsen for samme lastbil uden påhængsvogn.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juni 2001. Loven har virkning for motorkøretøjer, der efter lovens ikrafttræden bliver anmeldt til et motorkontor som trækraft for påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler.

¹⁾ Loven har som udkast været notificeret over for EuropaKommissionen i overensstemmelse med reglerne i Europa-Parlamentets og rådets direktiv 83/189 EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/34 EF.