

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes at give vognmandserhvervet en omkostningsreduktion på i størrelsesordenen 6 - 7 mill. kr.

Miljømæssige konsekvenser

Der skønnes ikke at være miljømæssige konsekvenser af forslaget.

Administrative konsekvenser

Forslaget er forbundet med engangsomkostninger til tilpasning af Centralregistret for Motorkøretøjer til de ændrede regler. Omkostningerne hertil udgør ca. 10.000 kr.

Forholdet til EU-retten

Efter Europa-parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer, EF-Tidende L 187 af 20. juli 1999, gælder der en række mindstesatser for

vægtafgiften af last- og sættevogn tog med tilladt totalvægt over 12 ton. Disse satser er fastsat for konkrete lastvogn tog. Det betyder, at når lovforslagets bestemmelse om begrænset synsfri sammenkobling fastsættes, at der skal anvendes højeste mulige sats for de mulige lastvogn tog med flere end 2 aksler, vil de konkrete afgiftsbeløb, der kommer til at gælde for den enkelte lastbil, ikke kunne blive lavere end den vægtafgift, der, med udgangspunkt i direktivet, er fastsat for de vogn tog, som lastbilen i praksis kan være en del af.

Loven har som udgangspunkt været notificeret overfor EuropaKommissionen i overensstemmelse med reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 83/189/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF. I den forbindelse henvises til Erhvervsministeriets bekendtgørelse nr. 773 af 4. august 2000 om EU's informationsprocedure for tekniske standarder og forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

*Høring***Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser**

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen nævneværdige	Årligt provenutab: 6,5 mill. kr.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Engangsudgifter til EDB: 10.000 kr
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Omkostningsreduktion for vognmandserhvervet : 6,5 mill. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen nævneværdige
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Forholdet til EU-retten	Vægtafgiften af lastbiler mv. med tilladt totalvægt over 12 ton er fastsat i overensstemmelse med EuropaParlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Forslaget ændrer ikke ved dette forhold.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1 nr. 1 og 2

Forslagene går ud på at indrette vægtafgiftsloven til også at omfatte begrænsede synsfri sammenkoblinger af last- og sættevogn tog. Hermed menes last og sættevogn tog, hvor påhængs- eller sættevognen altid har flere end 2 aksler. Vægtafgiften af mangeakslede last-

og sættevogn tog er lavere end vægtafgiften af last- og sættevogn tog med få aksler. Det skyldes, at vægtafgiften ses i sammenhæng med vejsliddet, som alt andet lige er lavere, jo flere aksler lastbilen, last- eller sættevogn toget er udstyret med.

Mange lastbiler anvendes udelukkende med påhængs- eller sættevogne med 3 aksler, men til gengæld typisk med mange påhængs- eller sættevogne i