

Bemærkninger til forslaget

Baggrund

Fra 1988 til 1999 steg CO₂-udledningen på transportområdet med 20 pct., hvilket ikke er i overensstemmelse med klimamålsætningen om stabilisering af CO₂-udslippet på transportområdet i år 2005 i forhold til 1988. Forslagsstillerne finder det derfor vigtigt, at der gennemføres forslag, som kan medvirke til at reducere CO₂-udledningen på transportområdet.

Ved anvendelse af planteolie og bioethanol til transportformål skal der betales energiafgifter. Det gælder, selv om både planteolie og bioethanol er CO₂-neutrale energikilder. Anvendes planteolie derimod til fyring som erstatning i oliiefyr, skal der ikke betales energiafgifter. På grund af afgiftsfritagelsen til fyringsformål anvendes rapsolie i overvejende grad til fyringsformål.

Forslagsstillerne finder, det er udtryk for en forkert prioritering at anvende planteolie til fyringsformål, hvor der er mange CO₂-neutrale energikilder til rådighed. I stedet bør planteolien anvendes til transportformål, hvor der kun er få CO₂-neutrale energikilder til rådighed.

Forslagsstillerne finder det rimeligt, at forureneren skal betale for belastning af miljøet ved udledning af CO₂ og andre miljøfarlige stoffer ved f.eks. at betale energiafgifter. Men det er ikke rimeligt, at der skal betales energiafgifter af biobrændstoffer, der er CO₂-neutrale energikilder.

Ved i en periode at fritage bioethanol og koldpresset planteolie for energiafgifter gøres det mere fordelagtigt at anvende de nævnte biobrændstoffer, hvilket vil give mulighed for at udvikle teknologier, der kan reducere produktionsomkostningerne. Efter en årrække, når en forbedret teknologi er til stede, kan produktionsomkostningerne eventuelt reduceres, og energiafgifterne på biobrændstofferne kan gradvist genindføres.

Dertil kommer, at fritagelse af biobrændsler til transportformål for energiafgifter vil nedbringe emissionen af skadelige stoffer, især svovl fra biler, hvilket vil være gavnligt for sundheden i byerne.

Der har været argumenteret mod dyrkning af energiafgrøder, eftersom der herved anvendes landbrugsjord, som i stedet kunne være anvendt til dyrkning af fødevarer. Med de landbrugsmæssige omlægninger, der under alle omstændigheder vil være nødvendige i forbindelse med udvidelsen af EU, er overvejelsens relevans dog stærkt svækket.

Beskrivelse af forskellige typer biobrændstoffer

Koldpresset planteolie

Koldpresset planteolie er et vegetabilsk produkt, der ikke indeholder miljøfarlige tilsætningsstoffer. Koldpresset planteolie fremstilles ved et minimalt energiforbrug.

I Tyskland sælges koldpresset rapsolie afhængigt af kvantum for 2,80-4,00 kr./l eksklusivt moms og eksklusivt afgifter. Ulempen ved at anvende koldpresset planteolie er, at motoren skal omstilles til at køre på planteolie, hvilket typisk koster omkring 15.000 kr. for en 4-cylindret motor. Ved gør-det-selv-arbejde vil en omstilling koste omkring 4.000-5.000 kr.

Ved produktion af koldpresset planteolie, f.eks. rapsolie, fremkommer der endvidere rapskage til proteinfoder til husdyr og halm, der f.eks. kan anvendes til fyringsformål.

Bioethanol

Bioethanol er fremstillet ved gæring af kulhydrater fra plantemateriale. De mest lovende råstoffer er melleasse, der er et biprodukt fra sukkerproduktion. Også halm/gylle kan indgå ved produktion af bioethanol.

Bioethanol kan primært bruges til iblanding i benzinen, eller ren bioethanol kan bruges som brændstof til såvel dieselmotorer som specielle benzinnmotorer.

Eksisterende benzindrevne personbiler kan uden modifikationer køre med op til 10 pct. ethanol blandet i benzinen. Derudover producerer f.eks. Ford de såkaldte FFV-biler (Flexible Fuel Vehicles), som uden mekanisk omstilling kan køre på bioethanol i alle blandingsforhold 0-100 pct. Det er også muligt at iblande bioethanol i dieselolie ved anvendelse af