

emulgatorer. I 2001 påregnes iværksat forsøg med diesellastbiler, der uden modifikation af motorerne skal køre med 10 pct. blanding af bioethanol i dieselolien.

I Brasilien har bioethanol været anvendt i årtier, og flere hundrede tusind almindelige benziner har gået på gænge mærker, blot med modificeret karburator, kører på 100 pct. bioethanol.

EU-krav vedrørende damptrykket for benzin medfører, at det i Danmark i sommerhalvåret vil være problematisk at blande ethanol i benzin. En løsning på problemet kan være at få dispensation fra EU til at øge damptrykket for benzin, som Sverige og England har det. Ved anvendelse af 100 pct. ethanol vil der ikke frigives benzindampe, hvorfor EU-krav om damptryk ikke har betydning.

Ifølge Kalundborgregionens Erhvervsråd kan bioethanol i det billigste alternativ fremstilles til en produktionspris på 2,60 kr./l. Ifølge Energistyrelsen skal der dog kompenseres for, at energiindholdet i en liter ethanol kun er 60 pct. i forhold til benzin, hvilket vil medføre, at den reelle produktionspris med samme energiindhold som benzin er 4,40 kr./l.

Biodiesel

Biodiesel er planteolie, hvor glycerinen er fjernet ved metylesterbehandling, og kan anvendes i en række dieselmotorer uden konvertering. Der er ingen væsentlig forskel på motoremissionerne mellem biodiesel og koldpresset planteolie.

Produktet er dog miljømæssigt problematisk i modsætning til koldpresset planteolie, både i forhold til håndtering og udslip til grundvand og miljø samt i øvrigt ved opbevaring.

Desuden oplyser Nordvestjysk Folkecenter for Vedvarende Energi, at det samlede energiforbrug ved produktionen af biodiesel opgjort ifølge Energistyrelsens metode er dobbelt så stort som for koldpresset planteolie.

Set i forhold til det større energiforbrug, der medgår til at fremstille biodiesel i forhold til koldpresset planteolie, og set i forhold til de begrænsede ressourcer af biomasse, der er til rådighed i Danmark, foreslås det, at biodiesel til transportformål ikke fritages for mineralolieafgift og CO₂-afgift.

EMBIO-rapporten

Det nævnes i Trafikministeriets publikation »Begrænsning af transportsektorens CO₂-udslip« fra marts 2000, at brug af biobrændsler er en meget dyr måde at reducere CO₂-udslippet på, og således ikke er et virkemiddel til reduktion af transportsektorens

CO₂-udslip. Konklusionen baserer sig på den såkaldte EMBIO-rapport fra 1997. I rapporten foretages beregninger af skyggepriser ved anvendelse af biodiesel og bioethanol til transportformål. Der har dog ikke været foretaget beregninger for koldpresset rapsolie.

Nordvestjysk Folkecenter for Vedvarende Energi har ved anvendelse af EMBIO-rapportens grundforudsætninger beregnet, at skyggeprisen for biodiesel i år 2000 er 123 kr./ton CO₂ og skyggeprisen for koldpresset rapsolie er -192 kr./ton CO₂. Den negative skyggepris for koldpresset rapsolie betyder, at den samfundsøkonomiske pris på koldpresset rapsolie faktisk er lavere end prisen på den tilsvarende mængde diesel.

EU's mineraloliedirektiv

Ifølge EU's mineraloliedirektiv er der fastsat minimumsafgiftssatser for de forskellige mineralolier.

Det er endvidere bestemt, at alternative drivmidler skal beskattes i forhold til det fossile drivmiddel, som det erstatter.

Ministerrådet kan dog med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indføre fritagelser eller lempelser af midlertidig karakter, hvis særlige hensyn taler herfor.

Energiafgifter

Ifølge mineralolieafgiftsloven skal der betales afgift uanset typen af brændstof, der hældes på bilen. Mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 3, medfører, at biobrændstoffer til motorbrændstof beskattes efter den sats, der gælder for tilsvarende motorbrændstof. Det indebærer, at koldpresset planteolie skal beskattes som svovlfattig dieselolie, og at bioethanol skal beskattes som blyfri benzin.

Ifølge lov om kuldioxidafgift for visse energiprodukter skal der betales kuldioxidafgift af varer, der er afgiftspligtige efter mineralolieafgiftsloven. Der skal dog ikke betales kuldioxidafgift af benzin.

For planteolie, der erstatter diesel, skal der således betales både mineralolieafgift og kuldioxidafgift, og for bioethanol, der erstatter benzin, skal der betales mineralolieafgift.

Rapsolie, der anvendes som erstatning for fyringsolie, er fritaget for mineralolieafgift og kuldioxidafgift. Hvis rapsolien anvendes som brændstof i kraftvarmeanlæg, skal der dog betales afgift af den del, som bliver til varme, svarende til 60 pct. Desuden betaler forbrugerne elafgift af den strøm, der sælges gennem elværket.

Der er afgiftsfritagelse for dieselolie til busser i kollektiv trafik, hvilket medfører, at der ikke skal betales