

hvoraf Angiveren nyder det halve. Anlegger nogen Ild om Natten paa noget Skib, inden for Toldboden eller uden for Bommen inden Castels-Pynten, da betaler Skipperen 10 Rdlr. 1/2 til Havne-Cassen, 1/2 til Angiveren; Men i Mangel af Betaling arbeide paa Vand og Brød 4 Maaneder i Skubkarren. Skeeer saadant Nat eller Dag i Farvandet, saavidt Flaaden ligger, betaler Skipperen 20 Rdlr., 1/2 til Angiveren, 1/2 til Havne-Cassen. Haver Skipperen ei dertil været Aarsag, betale den Skyldige Straffen, eller og lide paa Kroppen.

De Skibe, som overvintre og ere aftaklede, paa 100 til 50 Læster skal have 4re Læder Brandspande, 2de Gitters og 1 Øre under 4 Rdlrs Straf. De Skibe under 50 til 25 Læster 2de Læder Brandspande og 1 Øre under 2 Rdlrs Straf.

6.) Paa Tømmer-Pladsene maa ei bruges Ild eller Tobakssmøgen, alt var der Hætte paa Piben, under 2 Rdlrs Straf, 1/2 til Havne-Cassen, 1/2 til Angiveren, som betales af den, der haver Pladsen i Brug. Ei heller maa Plankeværkerne om Tømmer-Pladsene med Tiære anstryges under 20 Rdlrs Straf. (cfr. Plac. 28 Marts 1757).

7) Ingen Skibe maa ligge i Canalerne andre til Fortred og Skade eller Hindring i Ladning og Lossen. Derfor skal de alle Tider saaledes ligge, at der i og uden for Canalen er frie Passage til Ind- og Udfart for andre Skibe: Og maa ingen Skipper indlegge sit Skib, førend ham er anvist Sted, under 2 Rdlrs Straf. Ei heller maa nogen legge sig midt Farvaters eller fortøje sig over Vandet, at det er til Hinder for andre Skibe eller Chalouper, ei heller ankre eller fortøje i det dybeste Løb en Cappel-Længde uden for Castels-Pynten, alt under 4 Rdlrs Straf (cfr. Plac 19 Dec 1768).

8.) Ingen Reparation, Fortømring, Kiølhale eller Calfatring maa skee paa noget Skib eller Fartøj, lidet eller stort, enten ved Stranden eller i nogen af Canalerne eller Havnene, uden alene paa de dertil indrettede Steder ved det Ostindiske Huus, Biørns Plads og de Steder inden for Christianshavns Broe, som dertil ere berettigede, under 4 Rdlrs Straf. Tømmermændene, som sig sligt Arbeide paatage, skal betale for hver Dag de i saa Maade arbeide, 3 Rdlr. (cfr. Anord. 11 Nov. 1757).

9.) Enhver, som vil slaee eller forfærdige noget Bolværk, skal først melde det for Havneme-

steren, som underretter dem, hvorledes det maa forfærdiges, saasom Bolværkerne skal være af een Høide overalt i Canalerne, samt vel forsynde, at ingen Jord eller Ureenlighed i Canalen kan udspylles. Naar Vedkommende af Havnemesteren advares at holde deres Bolværker i Stand, skal de det strax besørge; thi ellers skal Havnemesteren paa Eierens Bekostning lade det forfærdige, hvilken Bekostning de da uden Exception igien til Vedkommende skal betale. (See. Plac. 28 Sept. 1768). Befindes nogensteds i Havnen eller Canalerne siunkne Fartøier, skal Vedkommende, naar de derom af Havnemesteren advares, strax lade dem optage, hvis ikke, skal Havnemesteren paa Eierens Bekostning uden videre lade dem optage, og Fartøiet da til ham være forfalden.

10.) Alle Skibe, som legge til noget Bolværk i Canalerne, skal have deres Anker indsat paa Dekket, for ei at beskadige Bolværket, under 2 Rdlrs Straf. De som hale igiennem nogen Broe, skal, om behøves, kaste deres Vanter løs og indkaste deres Anker paa Dekket under 2 Rdlrs Straf, samt desuden betale hvad Skade paa Broen eller andet derved foraaarsages.

11.) Naar et Fartøj er udlosset, skal det, skjønt Liggetiden ikke er erspireret, strax legge ud af Canalerne, for ikke at ligge andre i Veien, med mindre Skipperen der paa Stedet fra Landet skal have Ladning, eller i nogen anden Canal. Efterat de 3 Uger ere erspirerede, i hvilke Skipperne maa udsælge deres Vahre i smaa Partier, anviises de Skippere, som endda have uafsolgte Vahre inde, at henlegge bag Børsen, langs Børsens Pakboeder, for der samme en gros at udsælge. Hvo i foranførte er opsetsig, naar han af Vedkommende derom advares, betaler 4 Rdlr. Og da Mæglerne efter Commerce-Fr. 4 Aug 1742 for Magistraten og Politimester skal angive de Skibe, som have ligget over 3 Uger i Canalerne, saa skal de det og tillige, under deres Mægler-Embeds Fortabelse, for Havnemesteren tilkiendegive, paa det han kan vide dem derefter at udskyde.

12.) de Skibe, som have Krud om Borde, maa ikke dermed komme nærmere end uden for Castels Pynten, men maa legge det om Bord paa Vagt-Skibet i Forvaring; ei heller maa nogen af de Udhalende indtage deres Krud, førend de komme uden for Bommen paa forommeldte Distance, under Confiskation af det indehavende Krud, som Kongen hiemfalder.