

17. [Af Skibs-Tømmer, Træevarer og andet Tømmer, som de Franske fra Norge begiere at udføre, skal i Træelast-Told betales af hver læst Skibs rette Drægtighed 1 Rdlr 12 x Spec., uden Forskiel, enten det er af de beste, middelmaadige eller slette Træe-Varer. Men dersom Skibene, som Træe-Varer have indladet, desuden indtage andre Varer, som Tiære, Beeg, Harpix, Talg eller deslige, skal Tolden efter Vægt eller Stykkeviis af slige Varer betales efter den Sædvanlige Tarif eller Told-Rulle og paa samme Maade, som af Danske Undersaatte; Og i dette Tilfælde skal i Summen, som Skibet efter sin Drægtighed burde betale, afdrages saa mange Læster, som ei til Træelast men andre Varer anvendes; saaledes, at dersom et Skib paa 200 Læster, hvoraf Tolden er 225 Rdlr, ei indtog mere end 100 Læster Træevarer, skulde det af dette Slags Varer ei erlægge uden 112 Rdlr 3 Mk, eftersom det for de andre efter Vægt eller Stykkeviis, som ovenmeldt, skal betales; og ligeledes andre Skibe i Proportion af deres Drægtighed. Saa er det og de Franske tilladt med deres Skibe at løbe ind i Norge og andre Danske Lande, for at kaage Tran af Hval eller andre Fiske, som de have fanget, og der at tage fornødent Brændeved og Redskab, naar de til Indvaanerne betale, hvis de ere vordne eens om. Og for dette desto sikkrere maa efterkommes, vil Kongen af Danmark befale saavel sine Krigs-Officerer, som Politie-Betientere, at drage Omsorg for, at de Franske Kiøbmænd, som der anlande, venligen beegnes, og ubehindret tillades deres Forretninger paa ovenmeldte Maade at fuldbringe; dog at de intet til Indbyggernes Fornærmelse foretage, og derfor ei lande andensteds, end i Handels-Havne og saadanne, som til den Ende de Danske Undersaatte ere tilladte, med mindre det skeer for at undgaae Storm og Uveir og derfra at vinde bemeldte Handels-Havne; Dog fra disse Lande undtagne de meest Nordlige, som Island, Færøe, de Danske Colonier i Grønland og Finmarken (hvor i Almindelighed alle Nationer ere forbudne at anlande), med mindre de ved Storm eller anden øiensynlig Fare tvinges til at indløbe, da dem i saa Fald al fornøden Hielp til deres Reises Fortsættelse skal forskaffes.]

18. [Begge Kongerne skal staae hinandens Undersaatte bi, og dem alt det forunde, som deres Handel kan lette; Dog at hvert Steds Love og Sædvaner i Henseende til Handelen udi smaat vorde iagttagne.]

19. [De Franske og Danske Kiøbmands- eller Orlogs-Skibe skal, saa meget mueligt, hielp hinanden, paa hvad Farvand de hinanden møde, endog paa hiin Side af Æqvinocial-Linien, udi alle Slags Tilfælde, enten til deres Reises sikkrere Fortsættelse eller Gevalt at modstaae og afvende.]

20. [Den ene Magts Undersaatte skal have frie Tilgang til alle dens Allieredes samt neutrale Riger, Provintser og Havne, der Handel at drive, og maae ei foruroliges eller forhindres af den anden Magt eller dens Undersaatte, hvad Stridighed eller aabenbare Feide mellem samme og bemeldte Riger, Provintser og Havne end maatte opkomme. Desuden maae den ene Magts Undersaatte frit handle med den andens Fiender, og uden Hinder seile savel til som fra og imellem disses Havne, undtagen om den Havn, i hvilken de vilde indseile, paa Hav-Siden virkelig var belagt eller bloqveret, nemlig naar Indgangen dertil i det mindste med 2de Skibe paa Hav-Siden eller ved et Batterie med Canoner paa Land-Siden er tillukt, saa at Skibene ei uden aabenbare Skade deri kan indløbe.]

21. [Paa det ovenastalte desto lettere maa fuldbyrdes, saa er samtykt, at naar den ene Nations Skibe vil fra nogen af den andens Havne seile til Fjendtlige Steder, skal de for Stedets Officianter forevise deres Passer, hvori deres Ladnings Sorter skal være specificerede under Admiralitets-Officerenes Haand og sædvanlige Segl paa det Sted, hvorfra de først ere udseilede, saavel som Stedets Navn, hvorhen de ere bestemte, efter de denne Tractat vedføjede Formularer. Og naar deres Passer saaledes ere foreviste, maae de med ingen Ophold, Visitation, Hinder og Molest, under noget Skin, besvæes.]

22. [Den ene Magts Krigs-Skibe og Arma-teurer maae ikke komme den andens Kiøbmands-Skibe nærmere, end paa et Canonskud, men skal i Chaloupen sende kun 2 eller 3 Mand om Bord, for hvilken Skipperen skal producere Passene efter den sædvanlige Maade og Formular, hvilket aldeles skal staae til Troende, og paa det de ei skal eftergiøres eller forfalskes, skal visse Mærker og enhver af begge Kongers contra paategnede Underskrift meddeles.]

23. [Til begge Kongers Undersaatte Sikkerhed og for at forekomme, at dem ingen Ulempe af bemeldte Krigsskibe skal tilføies, forbydes