

Årstal	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Døgntrafik	212.555	218.758	225.967	233.927	240.6308	237.642
%-andel abonnement	64,9	68,6	71,3	73,0	74,1	74,9
%-andel montauto- mat	21,5	16,9	15,2	14,1	13,6	13,3
%-andel manuel betaling	13,6	14,5	13,5	12,9	12,3	11,8
Indtægter, mio. NKR.	649	686	706	737	772	788
Driftsomkostninger	72	71	73	75	74	81
Overskud, mio. NKR.	475	514	550	597	620	597

Yderligere bilag, der informerer om Oslo-systemet

Under Trafikudvalgets bilag, der knyttes til behandlingen af dette beslutningsforslag, vil følgende supplerende materiale, der belyser Oslo-systemet, blive udsendt som underbilag under B 160 - bilag 1:

underbilag 1a: »Informasjon om BOMPENGE-RINGEN i Oslo«, pjece udsendt af AS Fjellinjen.

underbilag 1b: »Strategi« og »Drift« som to afsnit i AS Fjellinjens årsrapport 1999, s. 8.

underbilag 1c: Fjellinjens oversigtskort over placeringen af bomstederne.

underbilag 1d: foto af en af Oslos 19 porte, med dobbelt passagemulighed.

underbilag 1e: foto af en af Oslos 19 porte, med 6-dobbelt passagemulighed.

Skriftlig fremsættelse

Søren Kolstrup (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om bompeng i København og Århus.

(Beslutningsforslag nr. B 160).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.