

Ad 2.

En forudsætning for genetablering af Berlinruten er genindsættelse af en jernbanefærgе mellem Gedser og Warnemünde/Rostock og herunder en opgradering af havnefaciliteterne, så der kan sikres en hurtig til- og frakørsel ved færgen.

Ad 3.

Endvidere er det nødvendigt at gennemføre en generel opgradering af hele jernbanestrækningen mellem København og Gedser, så den gennemsnitlige hastighed kan sættes op og maksimumshastighed hæves til 160 km/t. Især kan fremhæves, at strækningen mellem Nykøbing Falster og Gedser trænger til at blive opgraderet.

Imidlertid bør genetableringen af Berlinruten ikke afvente en samlet opgradering. Det ligger i beslutningsforslaget, at forbindelsen bør etableres, når de

mest nødvendige opgraderinger er gennemført, men at målet for linjen er en samlet opgradering.

Ad 4.

Da Berlinruten blev lukket, skete det bl.a. med henvisning til, at linjen kørte med et årligt underskud på 10-20 mio. kroner. Såfremt en genåbning ikke i sig selv kan køre rundt økonomisk, foreslås det, at eventuelt underskud dækkes via finansloven, så underskuddet ikke skal dækkes inden for DSB's eksisterende budget. Det er forslagsstillernes opfattelse, at strækningen forholdsvis hurtigt vil kunne hvile i sig selv set i lyset af Berlins voksende betydning og den hermed følgende udvikling af Berlin som et centralt trafikknudepunkt og udfaldsport mod øst. De nødvendige anlægsudgifter til havnefaciliteter samt opgraderinger forudsættes dækket af Banestyrelsen.

### *Skriftlig fremsættelse*

**Søren Kolstrup (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om genoprettelse af togforbindelse til Berlin via Gedser.*

(Beslutningsforslag nr. B. 162).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.