

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Efter forslaget indføres frihedsstraf for de groveste overtrædelser af færdselsloven. Derudover indføres der kørselsforbud for personer, der udfører uforsvarlig kørsel inden for de første to år efter, at vedkommende første gang har erhvervet førerret.

Det er regeringens grundholdning, at hver ulykke er én for meget. Det skal sikres, at alle kan færdes trygt i trafikken. Hensynsløs og farlig trafikadfærd, bl.a. forårsaget af unge bilister, medfører ofte dødsfald og meget alvorlige skader for såvel den unge selv som for passagerer og medtrafikanter.

Når et menneske dør eller kommer alvorligt til skade i trafikken, er det en katastrofe for de pårørende og den pågældende selv. Det gælder ikke mindst, når den tilskadekomne er et barn eller et ungt menneske. Her til kommer, at trafikuheld, som medfører død eller invaliditet, også har store konsekvenser for samfundet, idet tab af leveår, manglende erhvervsevne, invaliditet eller andre virkninger af et trafikuheld stiller betydelige krav til sundhedsvæsenet, behandlesystemet og samfundsøkonomien.

Det må konstateres, at antallet af trafikulykker fortsat er meget højt. Dette gælder både med hensyn til antallet af dræbte og tilskadekomne. Ikke mindst de unge trafikanter har været og er fortsat overrepræsenteret i ulykkesstatistikken. Det fremgår bl.a. af en redegørelse af 9. marts 2001, som Danmarks Transport-Forskning har udarbejdet.

Det fremgår tillige af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan: Hver ulykke er én for meget – Trafiksikkerhed starter med dig, at risikoen for unge mænd for at blive involveret i en trafikulykke er ca. 2,5 gange så stor i denne aldersgruppe som blandt de øvrige mandlige bilister.

Der er således tale om et alvorligt samfundsproblem, som der efter regeringens opfattelse bør sættes ekstra ind over for. Det må ske såvel generelt som specielt over for dem, som for første gang har erhvervet kørekort.

Ved lovforslaget tages derfor en række initiativer for at mindske antallet af trafikulykker. Dette gøres primært ved en skærpelse af sanktionerne ved de groveste overtrædelser af færdselsloven.

Lovforslaget er en del af regeringens aktionspakke mod unge fartbøller, og der vil udover nærværende forslag også blive igangsat en videreudvikling af køreuddannelsen, kampagner og projekter, ligesom det overvejes, hvorvidt der skal ske yderligere ændringer i form af indførelse af et klippekortssystem til kørekort og indførelse af mulighed for midlertidig tilbageholdelse af køretøjer.

Forslaget om indførelse af frihedsstraf retter sig mod de groveste overtrædelser af færdselsloven - overtrædelser, der indebærer en så farlig og hensynsløs kørsel, at den medfører en stor risiko for alvorlige personskadeuheld og dødsfald.

Forslaget indebærer, at der indføres en hjemmel til frihedsstraf for nogle af de forseelser, der i dag medfører en ubetinget frakendelse af førerretten.

Derudover retter lovforslaget sig mod overtrædelser, der begås af førere kort tid efter, at de har erhvervet kørekort.

Førere, der begår en overtrædelse af færdselsloven inden for de første to år efter, at de pågældende første gang har erhvervet kørekort, og hvor overtrædelser har en sådan grovhed, at den i dag vil medføre betinget frakendelse af førerretten, bliver i stedet for den betingede frakendelse således pålagt et kørselsforbud.

Kørselsforbudet indebærer, at pågældende bliver stillet som ikke at have bestået sin oprindelige køreprøve og derfor ikke er i besiddelse af førerret. Vedkommende skal derfor gennemgå en særlig, ny køreuddannelse og bestå en sædvanlig kontrollerende køreprøve, inden førerretten bliver givet tilbage.

Samtidig foreslås det, at førere, der inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af kørekort begår en forseelse, som medfører en ubetinget frakendelse af førerretten, tillige skal gennemgå den særlige, nye køreuddannelse forinden generhvervelse af førerretten.