

F. t. I. vedr. færdselsloven

re tid forinden forseelsen - ikke har forstået de gældende regler for at kunne færdes i trafikken, skal dele af køreundervisningen gennemføres på ny. Formålet er at give den pågældende en større grad af forståelse for de farer og vanskeligheder, den pågældende som trafikant vil møde i trafikken samt give større færdighed i at bedømme færdslen kritisk og føre køretøjet uden fare for sig selv og andre. For så vidt angår overtrædelse af færdselslovens bestemmelser om promillekørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen på over 0,80 promille, foreslås det, at førere i disse tilfælde gennemfører et kursus særligt rettet mod alkohol og trafik (A/T-kurset).

Da hovedformålet derfor er fornyet undervisning og holdningspåvirkning og ikke straf, har Trafikministeriet vurderet, at det er mest hensigtsmæssigt at indføre et kørselsforbud, frem for at benytte de allerede gældende regler om frakendelse af førerretten, hvori indgår et vist pønalt element.

Trafikministeriet vurderer, at hvis formålet med forslaget skal kunne opnås, vil de relevante forseelser for at pålægge et kørselsforbud være de hastigheds-overtrædelser eller andre væsentlige tilsidesættelser af hensynet til færdselssikkerheden, herunder promillekørsel med en promille over 0,80, der allerede i dag udløser en betinget frakendelse i medfør af færdselsloven.

Endvidere foreslås det, at førere, der begår færdselsforseelser, der udløser en ubetinget frakendelse, inden for de to første år efter førstegangserhvervelse af førerretten tillige skal gennemføre den særlige nye køreundervisning forinden generhvervelse af førerretten, herunder de tilfælde hvor en fører tidligere er frakendt førerretten betinget eller ubetinget, og det nye forhold er begået i prøvetiden eller inden 5 år efter udløbet af en frakendelsestid. Den situation kan f.eks. opstå, hvis føreren har fået en frakendelse, inden vedkommende har erhvervet førerretten.

Gengivelse af førerretten efter et kørselsforbud er betinget af, at pågældende gennemfører fornyet, særlig køreundervisning eller et A/T-kursus og består en kontrollerende køreprøve, jf. lovforslagets § 60 a (§ 1, nr. 3). Førere, der kort tid efter erhvervelse af førerretten har vist, at de ikke har den fornødne færdighed og indsigt i f.eks. risikolære og generel trafikantadfærd, får således mulighed for enten gennem fornyet undervisning i udvalgte dele af Færdselsstyrelsens undervisningsplan for køreundervisning til den pågældende kategori at få forbedret viden og forståelse herom eller gennem et A/T-kursus at lære om den uheldige sammenblanding af alkohol og trafik.

Lovforslaget tager som udgangspunkt ikke sigte på de overtrædelser af færdselslovens bestemmelser om brug af hastighedsbegrænsere og totalvægt begået ved kørsel med »tunge køretøjer«, som blev indført i færdselsloven med lov nr. 187 af 30. marts 1999 (henholdsvis § 125 a og § 126, stk. 1, nr. 4).

Baggrunden herfor er, at der med den nævnte lov blev foretaget skærpelser af sanktioner for forseelser begået ved kørsel med tunge køretøjer, samt at disse sanktioner bør have en vis virkeperiode, så effekten af disse kan vurderes, førend der i givet fald overvejes yderligere skærpelser. I forbindelse med de i indledningen nævnte overvejelser om indførelse af klippekortsystem og midlertidig tilbageholdelse af køretøjer vil forseelser begået ved kørsel med tunge køretøjer også indgå.

Hastighedsovertrædelser - også begået med tunge køretøjer, jf. § 126, stk. 1, nr. 3 - vil dog indgå i ordningen under hensyn til, at netop hastighedsovertrædelser er et af de centrale områder for den foreslåede ordning. Væsentlig overskridelse af hastighedsgrænsen begået under kørsel i tunge køretøjer bør derfor på lige fod med øvrige grove hastighedsovertrædelser begået af førstegangserhververe være omfattet af ordningen med kørselsforbud. Endvidere vil en fører være omfattet af ordningen i det omfang, hvor der ved samme dom pådømmes overtrædelser af f.eks. reglerne om højst tilladte totalvægt, jf. § 126, stk. 1, nr. 4, samtidig med, at der foreligger forhold, der kan pådømmes efter § 126, stk. 1, nr. 1-3, som f.eks., at føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person, jf. § 126, stk. 1, nr. 1. I disse tilfælde vil den pågældende fører blive underlagt kravene om særlig køreundervisning samt kontrollerende køreprøve, jf. den foreslåede nye § 60 a, stk. 3, nr. 2. Endelig vil førere af tunge køretøjer også være omfattet af ordningen, hvis føreren tidligere er frakendt førerretten betinget eller ubetinget, og det nye forhold er begået i prøvetiden eller inden 5 år efter, at frakendelsestiden er udløbet.

Ordningen tager endvidere ikke sigte på ubetinget frakendelse af førerretten som følge af spirituskørsel eller flere tilfælde af promillekørsel, idet der for så vidt angår disse forseelser er iværksat skærpelser i form af krav om særskilte kurser, der i særlig grad retter sig mod alkohol og kørsel, jf. nærmere under pkt. 2.2.3.

Endelig bemærkes, at der kan være tilfælde, hvor en fører ved samme dom kan blive dømt for f.eks. en hastighedsoverskridelse, der er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2, og en promillekørsel, jf. § 126, stk. 1, nr. 5, og hvor disse overtrædelser har fundet sted ved en eller