

køreprøve. Endvidere fremgår det af det foreslåede *stk. 2*, at hvis der pålægges et kørselsforbud efter den foreslåede nye § 126, *stk. 4*, og der har foreligget en kørsel omfattet af § 126, *stk. 1*, nr. 5 (promillekørsel), eller § 125, *stk. 2*, 2. pkt. (spirituskørsel under særlig formildende omstændigheder) skal ansøgeren have gennemført et A/T-kursus, der træder i stedet for den særlige, nye køreundervisning, og have bestået en kontrollerende køreprøve, inden førerretten kan gives.

Som nærmere omtalt under forslaget § 1, nr. 12, foreslås det, at såfremt der inden for de første to år efter førstegangserhvervelsen af førerret begås en forseelse, som efter de nugældende bestemmelser ville udløse en *betinget* frakendelse (§ 125, *stk. 2*, 2. pkt. og § 126, *stk. 1*, nr. 1-3, 5 eller 6), afløses den betingede frakendelse af et kørselsforbud. Dette indebærer i modsætning til betinget frakendelse, at den pågældende afskæres fra at køre, indtil fornyet særlig køreundervisning eller A/T-kursus er gennemført, og kontrollerende køreprøve er bestået.

Gengivelse af førerretten er betinget af gennemførelse af fornyet, særlig køreundervisning, hvor eleven gennemgår enten en udvalgt del af Færdselsstyrelsens undervisningsplan for køreundervisning til den pågældende kategori særligt tilrettelagt med henblik på risikolære, trafikantadfærd og gældende færdselsregler eller et A/T-kursus. Herefter aflægges kontrollerende køreprøve efter gældende bestemmelser. Kørselsforbudet vil således ophøre, når undervisning er gennemført, og køreprøve er bestået.

Af det foreslåede *stk. 3*, fremgår det, at såfremt der inden for de to første år efter erhvervelse af førerret begås en forseelse, som efter gældende bestemmelser udløser en ubetinget frakendelse efter § 126, *stk. 2*, nr. 1, en ubetinget frakendelse som følge af, at føreren har gjort sig skyldig i flere forhold omfattet af § 126, *stk. 1*, og hvor et af forholdene er omfattet af § 126, *stk. 1*, nr. 1-3, og dette forhold er begået inden for de første 2 år efter førstegangserhvervelse af førerret eller en ubetinget frakendelse efter § 126, *stk. 2*, nr. 3 eller 5 (tidligere nr. 4), hvor det nye forhold er begået i prøvetiden eller inden 5 år efter udløbet af frakendelsestiden, vil generhvervelsen efter frakendelsestiden udløb på samme måde som ved kørselsforbudet være betinget af, at fornyet, særlig køreundervisning er gennemført og en kontrollerende køreprøve er bestået. Frakendelsestiden vil blive udmålt på normal vis, jf. færdselslovens § 127.

Herudover foreslås det i *stk. 4*, at den særlige, nye køreundervisning eller A/T-kursus og kontrollerende køreprøve skal gennemføres, uanset om domfældte

efter det forhold, der gav anledning til kørselsforbudet eller den ubetingede frakendelse måtte have bestået en køreprøve, f.eks. til en anden kørekortkategori end den eller de kategori(er), som domfældte har fået inddraget eller mistet førerretten til.

Det foreslås endvidere i *stk. 5*, at politiet, når førerretten er inddraget ved en endelig afgørelse om kørselsforbud, kan kræve kørekortet udleveret. Det betyder, at kørekortet først kan kræves udleveret, når en eventuel ankesag om kørselsforbudet er afgjort. For at kunne sikre, at den dømte ikke kører i den periode, hvor vedkommende er pålagt et kørselsforbud, bør politiet have en hjemmel til at inddrage kørekortet.

Endelig bemyndiges trafikministeren i *stk. 6* til at fastsætte nærmere bestemmelser om indholdet af den særlige køreundervisning samt den kontrollerende prøve, herunder betingelserne for at deltage, som efter forslaget bliver en betingelse for generhvervelse af førerretten efter et kørselsforbud og efter en ubetinget frakendelse som følge af en eller flere forseelser, der finder sted inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af førerretten.

Den særlige køreundervisning kan ikke påbegyndes, før afgørelsen om kørselsforbud er endelig.

Efter de nugældende bestemmelser skal ansøgere, der ønsker kørekort til en kategori, hvortil de ikke tidligere har haft kørekort, have modtaget undervisning af en godkendt kørelærer i overensstemmelse med en undervisningsplan for køreuddannelsen til den pågældende kategori.

Den fornyede, særlige køreundervisning vil tage udgangspunkt i denne undervisningsplan. Det er hensigten, at den fornyede køreundervisning vil omfatte emneområderne »trafikantadfærd«, »grundregler for bilkørsel« og »manøvrer på vej«. Formålet med den fornyede, særlige køreundervisning er at give eleverne bedre indsigt i og større forståelse for de farer og vanskeligheder, de som trafikanter møder i trafikken, herunder en større forståelse for de grundlæggende menneskelige forhold, der har indflydelse på kørefærdigheden, således at de fuldt ud kan udnytte deres evner og i fornødent omfang modvirke almindelige menneskelige begrænsninger. Endvidere er formålet at give eleverne større færdighed i at bedømme færdslen kritisk og føre køretøjet uden fare for sig selv og andre. Endelig skal undervisningen bidrage til, at eleverne bliver hensynsfulde og ansvarsbevidste trafikanter.

Den fornyede, særlige køreundervisning, som både vil omfatte teoriundervisning og praktisk køreundervisning, skal gennemføres i overensstemmelse med de bestemmelser, som førstegangserhververen af kørekort skal følge. Det vil sige, at køreundervisningen skal gi-