

fundstjeneste henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 2.2.1.

Til nr. 7 og 8

Den foreslåede ændring i § 1, nr. 7, er en konsekvens af den foreslåede ændring i § 1, nr. 8.

Den foreslåede ændring i § 1, nr. 8, præciserer i § 119, stk. 2, at der skal medvirke domsmænd i sager, hvor der bliver spørgsmål om kørselsforbud.

Til nr. 9

Den foreslåede ændring er en konsekvens af forslaget i § 1, nr. 12, om kørselsforbud.

Det bemærkes, at der i forbindelse med spiritus- og promillekørsel, indgrib i hastighedsbegrænsers funktion (§ 125 a), hastighedsovertrædelser (§ 126, stk. 1, nr. 2 og 3) og overtrædelse af bestemmelserne om største tilladte totalvægt (§ 126, stk. 1, nr. 4), er mulighed for, at den sigtede kan vedtage bøde samt vedtage betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten. Det bør i tilsvarende situationer være muligt at vedtage et kørselsforbud.

I disse sager samt i sager i medfør af § 126, stk. 1, nr. 1, hvor der under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden er voldt skade på personer eller ting eller fremkaldt fare herfor, kan sagen afgøres ved, at tiltalte i retten vedtager at erlægge en nærmere bestemt bøde og vedtager frakendelse af førerretten (indenretlig vedtagelse). I det omfang disse bestemmelser er omfattet af lovforslaget, bør det på tilsvarende måde være muligt at vedtage et kørselsforbud.

Til nr. 10 og 11

Forslagets § 1, nr. 10, er en konsekvens af forslagens § 1, nr. 11. Med forslagens § 1, nr. 11, indsættes et nyt nr. 4 i § 126, stk. 2, således at førerretten skal frakendes ubetinget, såfremt føreren, inden for 3 år efter, at kørselsforbudet blev pålagt, begår et nyt forhold.

Bestemmelsen følger samme mønster som de nu gældende bestemmelser i § 126, stk. 2, nr. 3 og 4, om, at førerretten frakendes ubetinget, hvis der i prøvetiden i forbindelse med en betinget frakendelse begås et nyt forhold og ved en ubetinget frakendelse, når det nye forhold er begået inden 5 år efter udløbet af frakendelsestiden.

Til nr. 12

Med forslaget indføres der en særlig foranstaltning for førstegangserhververe af kørekort således, at visse grovere forseelser begået inden for de to første år efter erhvervelse af førerret medfører et kørselsforbud kombineret med et krav om gennemførelse af fornyet, særlig køreundervisning eller A/T-kursus, inden kørselsforbudet kan ophæves.

Kørselsforbudet omfatter samtlige de kategorier, hvortil den pågældende måtte have erhvervet førerret.

Ved en førstegangserhverver forstås en person, der første gang, oftest som 18-årig, får udstedt kørekort til motorkøretøj (bil/motorcykel).

Førstegangserhververe er således ikke personer, der f.eks. generhverver førerretten efter en ubetinget frakendelse, personer, der udvider kørekortet til at omfatte yderligere kategorier, personer, der får fornyet kørekortet, eller personer, der får ombyttet kørekortet.

En fører anses dog som førstegangserhverver, hvis den pågældende inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af førerretten, udvider kørekortet til at omfatte yderligere kategorier. Såfremt et kørekort til kategori B udvides til yderligere at omfatte eksempelvis kategori A, og udvidelsen sker inden for de første 2 år efter erhvervelse af førerret til kategori B, medfører denne udvidelse således ingen ændringer i det oprindelige forløb. Forseelser, der begås inden for to år fra erhvervelse af førerret til kategori B, vil således fortsat udløse et kørselsforbud. En udvidelse af førerretten ophæver eller forkorter således ikke den periode, hvori der i tilknytning til en førstegangserhvervelse kan pålægges kørselsforbud.

Endelig vil en person, der får gengivet førerretten efter et kørselsforbud, ikke blive anset som førstegangserhverver. Når den pågældende efter et kørselsforbud har gennemført køreundervisning eller A/T-kursus og har bestået den kontrollerende køreprøve, vil senere forseelser blive behandlet på samme måde som forseelser begået af ikke-førstegangserhververe. Den pågældende behandles således kun én gang som førstegangserhverver.

Tidspunktet for erhvervelse af førerret til den pågældende kategori fremgår af kolonne 10 på bagsiden af de siden 1997 udstedte kørekort af »kreditkort«-modellen. Det er tidspunktet for den kørsel, der ligger til grund for en domfældelse, der er afgørende for, hvorvidt en fører vil være omfattet af den foreslåede ordning.

De forseelser, der vil kunne medføre et kørselsforbud efter denne bestemmelse, tager udgangspunkt i de forseelser, der allerede i dag udløser en betinget frakendelse i medfør af § 125, stk. 2, 2. pkt., og § 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 og 6. Der henvises til de almindelige bemærkninger, jf. pkt. 2.1.2. Lovforslaget medfører, at såfremt der inden for de to første år efter erhvervelsen af førerret begås en forseelse, der i dag ville udløse en betinget frakendelse, afløses den betingede frakendelse af et kørselsforbud. Den foreslåede foranstaltning er en skærpelse i forhold til en betinget fra-