

ser Kommissionens meddelelse om transport og CO₂ velkommen og ser frem til yderligere drøftelser om forslagene heri.

9. Rådet erkender den rolle, økonomiske instrumenter kan spille ved en reduktion af drivhusgasemissionerne. I den forbindelse udtrykker det tilfredshed med de igangværende drøftelser om det foreslåede direktiv om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter.

10. Rådet noterer sig med interesse forelæggelsen af Kommissionens meddelelse om klimaændringer mod en post-Kyoto-strategi for EU. I forbindelse med udformningen af en post-Kyoto-strategi ser det frem til en snarlig drøftelse af denne meddelelse.

11. Rådet bekræfter, at det er af afgørende betydning, at der hurtigt gøres væsentlige fremskridt med hensyn til effektive fælles og samordnede politikker og foranstaltninger, som skal tage hensyn til de forskelligartede forhold i medlemstaterne, for at bistå medlemsstaterne i overholdelsen af de forpligtelser, der er omhandlet i punkt 2. For at Rådet kan gøre væsentlige fremskridt vedrørende fælles foranstaltninger inden ratificeringen af Kyoto-protokollen, anmoder det indtrængende Kommissionen om med henblik på en snarlig vedtagelse i Rådet at fremme de fælles politikker og foranstaltninger, der er beskrevet i det følgende, idet den under dette arbejde baserer sig på medlemsstaternes erfaringer, hvor dette er relevant, og tager hensyn til nærheds princippet og i særdeleshed til det mulige bidrag til reduktioner af drivhusgasemissioner i perioden 2008-2012, til omkostningseffektiviteten og følgerne for den industrielle konkurrenceevne. Rådet er enigt om, at fremskridtene skal evalueres årligt. I 2002 vil der blive foretaget en samlet evaluering med henblik på, at der i overensstemmelse med Kyoto-protokollen kan gøres væsentlige fremskridt inden 2005.

i) Rådet bekræfter på ny vigtigheden af at reducere CO₂-emissioner fra personbiler. I den forbindelse ser Rådet med tilfredshed på fremskridtene i Kommissionens forhandlinger med ACEA og det understreger betydningen af en hurtig aftale og udformningen af et effektivt overvågningssystem på baggrund af Rådets konklusioner af 23. marts 1998. Det minder om sine konklusioner af 25 juni 1996, hvori det bl.a. noterede sig, at det var nødvendigt at indføre en ordning for mærkning af, brændstoføkonomiske køretøjer med henblik på at sætte og supplere en aftale med industrien, og det opfordrer Kommissionen til at fremsætte et forslag herom. Rådet understreger endvidere betydningen af at sørge for fiskale incitamentter til at opnå en effektiv brændstofudnyttelse og fremstille mindre forurenende køretøjer for at bidrage til at nå Rådets mål på mellemlang sigt og nå en gennemsnitsværdi for CO₂-emissioner for nyindregistrerede biler i Den Europæiske Union svarende til 120 g CO₂/km inden 2005 og under ingen omstændigheder senere end 2010. Rådet bekræfter også betydningen af at reducere CO₂-emission fra vejgodstransport. Rådet peger i den forbindelse på betydningen af evalueringen af direktiv 92/6 om trafikssikkerhed, der skal finde sted inden udgangen af 1998, specielt med hensyn til at tage fartbegrænsning for tunge erhvervskøretøjer op.

ii) Rådet erindrer om sin resolution af 9. juni 1997, hvori det anmodede Kommissionen om at aflægge beretning til Rådet om beskatning af motorbrændstof til luftfartøjer inden udgangen af 1997. Det opfordrer indtrængende Kommissionen til hurtigt at fuldføre dette arbejde og at holde medlemsstaterne underrettet om fremskridtene på dette område, for at sikre at dette arbejde på relevant måde kan bidrage til de igangværende drøftelser i ICAO. I denne forbindelse erindrer Rådet ligeledes om sine konklusioner af 23. marts 1998, hvori det opfordrede annekts I-landene til at fortsætte arbejdet gennem ICAO med henblik på at reducere eller begrænse drivhusgasemissionerne.

iii) Rådet mærker sig, at opretholdelse af støtten til fossilt brændsel kan medvirke til produktion af drivhusgasser, og det opfordrer Kommissionen til at fremsætte forslag om en fælles aktion med henblik på at reducere/fjerne støtten til fossilt brændstof, og andre former for støtte, skatteordninger og -bestemmelser, som hindrer en effektiv energiudnyttelse.

iv) Rådet understreger betydningen af aktivt at fremme energieffektiviteten. I denne forbindelse opfordrer det Kommissionen til at overveje at fremsætte forslag om differentiering af beskatningsniveauet for energibesparende produkter, medlemsstaterne kan give passende økonomiske incitamentter for sådanne produkter, uden at dette berører princippet om harmonisering af beskatningen.

v) Rådet erkender, at en forbedring af apparaters og udstyrs tekniske effektivitet og udformning