

Til lovforslag nr. L 11. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 25. oktober 2000

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftsdifferentiering efter EURO-udstødningsnormer)

[af skatteministeren (Ole Stavad)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 3. oktober 2000 og var til 1. behandling den 10. oktober 2000. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i to møder.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt. Herudover har udvalget stillet et spørgsmål til skatteministeren, som forventes besvaret inden 2. behandling.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (S, SF, DF, CD, RV, EL, KRF og FRI) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

En del af flertallet (CD) stemmer for lovforslaget med henvisning til, at de foreslåede ændringer er en direkte konsekvens af EF-direktivet og aftalen mellem de 6 lande i Eurovignetten om den fælles vejbenyttelsesafgift, som ikke indrømmer det enkelte land mulighed for at justere de aftalte satser. En forkastelse af dette lovforslag ville derfor reelt betyde, at Danmark måtte melde sig ud af Eurovignetten. CD ser dette medlemskab som en klar fordel for vognmand-

serhvervet, men ser med nogen bekymring på de yderligere omkostninger, som de differentierede afgiftssatser belaster det samlede erhverv med. Skatteministeren opfordres derfor til i forbindelse med finanslovforhandlingerne at kompensere erhvervet for den belastning, som følger af dette lovforslag.

En anden del af flertallet (KRF) kan støtte lovforslaget ud fra lovforslagets positive konsekvenser for miljøet. KRF havde på grund af vognmandsbranchens trængte situation helst set, at lovforslaget havde været provenumæssigt neutralt, men stemmer for lovforslaget med henvisning til, at alternativet til lovforslaget i praksis vil indebære, at Danmark melder sig ud af Eurovignetten, hvilket reelt vil have værre erhvervsøkonomiske konsekvenser for vognmandserhvervet.

En tredje del af flertallet (FRI) stemmer for lovforslaget med henvisning til, at de foreslåede ændringer følger af EF-direktivet og aftalen mellem de 6 lande i Eurovignetten om ændring af den fælles vejbenyttelsesafgift, og med henvisning til, at alternativet til lovforslaget i praksis vil indebære, at Danmark melder sig ud af Eurovignetten med en omkostningsforøgelse for vognmandserhvervet som konsekvens.

Et *mindretal* i udvalget (V og KF) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

V og KF er positive over for samarbejdet mellem de 6 lande om den fælles vejbenyttelsesaf-