

38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer

38.23.01. Vægtafgift

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Indtægtsbevilling	275,0	-	-	-
10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.				
Indtægt	275,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	275,0	-	-	-

10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Indtægtskønnet er forøget med 275 mill.kr. hvoraf ny lovgivning udgør 30 mill.kr. og regulering af skønnet med udgangspunkt i de seneste regnskabstal for 2000 udgør 245 mill.kr.

Som led i aftalen om finansloven for 2001 foreslås det i L 92 at forhøje afgiften for registreringspligtige traktorer, der anvender anden drivmiddel end benzin, fra 1/4 af satserne for andre køretøjer med samme vægt til fuld sats. Det skønnes at give 40 mill.kr. i årlig merindtægt.

Som følge af, at dieselaafgiften foreslås forhøjet i L 94, foreslås udligningsafgiften sat ned, således at den hidtidige afgiftsbalance på benzin og diesel fastholdes i typiske vare- og personbiler. Provenutabet af nedsættelsen af udligningsafgiften forventes at blive på ca. 35 mill.kr. i 2001 og ca. 45 mill.kr. om året fra 2002.

I forbindelse med ændring af udligningsafgifterne for brændstofforbrugsafgiften ændres henvisningen til EU-normerne for brændstofforbrug. Den konkrete anledning til den foreslåede ændring er et Råds-direktiv. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at merprovenuet heraf vil være på 25 mill.kr. i det første år, dvs. i 2001. I det 2. år efter ændringen, dvs. i 2002 vil provenuvirkningen være på ca. 25 mill.kr. mere end det første år osv.

38.23.03. Registreringsafgift

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Indtægtsbevilling	-50,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.				
Indtægt	-50,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-50,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

I 2001 beregnes afgiften med 105 pct. af værdien op til 55.300 kr. og med 180 pct. af resten. Registreringsafgiften af en bil til 200.000 kr. udgør dermed ca. 113.800 kr. og momsens godt 17.200 kr.

Skønnet nedjusteret med 50 mill.kr., bl.a. på grundlag af de nyeste budgetteringsforudsætninger, ifølge hvilke priserne pr. bil vil falde med 0,4 pct. fra 1999 til 2001. Derudover er der indregnet ca. 15. mill.kr., som afledt virkning af kortere momskredittid på denne konto.