

konkurrence. Jeg vil naturligvis orientere Folketingets Europaudvalg om udviklingen forud for Rådsmøde (industri) den 5. december 2000.

For at tage højde for det ikke uventede sammenbrud i forhandlingerne har EU's skibsbygningsindustri i sommerens løb arbejdet på at indhente oplysninger og dokumentation, som kan danne baggrund for en klagesag fra EU inden for WTO. Industrien indgav den 24. oktober 2000 sit materiale til Kommissionen, og Kommissionen har nu indledt en nærmere undersøgelse af alle faktuelle og retlige aspekter ved det indsamlede materiale. På baggrund heraf vurderer Kommissionen inden for 45 dage, om der er basis for at skride til handling inden for WTO.

*Spørgsmål 27:*

Hvad vil ministeren i den forbindelse gøre for at sikre danske værfter lige konkurrencevilkår på baggrund af sydkoreanske værfters aggressive markedsadfærd?

*Svar:*

Som det fremgik af mit svar til spørgsmål 14, jf. § 26 – bilag 2 til Finansudvalget, er det i anmærkningerne til FFL 2001, § 26.32.02, nævnt at regeringen vil følge udviklingen i skibsbygningsindustrien nøje, herunder vurdere resultaterne af konsultationerne med Korea, når Kommissionens rapport foreligger. Det fremgår videre af anmærkningerne, at regeringen er indstillet på at sikre driftsstøtte til danske værfter på linie med værfter i det øvrige EU, såfremt der i EU bliver truffet beslutning om at forlænge den periode, hvori der er mulighed for at yde tilsagn om driftsstøtte.

Jeg kan imidlertid først redegøre for hvad den danske regering konkret vil gøre, når Kommissionens anbefalinger foreligger.

*Spørgsmål 28:*

Hvorledes vil ministeren sikre danske værfters fortsatte eksistens på et marked, som er stærkt præget af koreanske værfters fremfærd?

*Svar:*

Den danske regering har konsekvent arbejdet for at få afskaffet anvendelse af subsidier til skibsbygningsindustrien globalt set gennem OECD, hvor aftalen om forbud mod subsidiering desværre ikke er blevet til noget på grund af USA's modstand mod at ratificere aftalen.

Derudover har Regeringen i EU været en stærk fortalere for at engagere Korea i en konstruktiv dialog med henblik på at formå Korea til agere på fair vilkår. Dette har imidlertid indtil videre vist sig frugtesløst. Regeringen har derudover støttet industriens bestræbelser på at samle materiale til en klagesag i WTO, og regeringen vil støtte en sådan klagesag. Regeringen vil fortsat arbejde for lige konkurrencevilkår både i EU og globalt set. I EU ser det måske ud til at lykkedes, hvorimod det på det globale marked fortsat er uhyre vanskeligt. Baggrunden er, at der ikke findes internationale aftaler. Det er derfor Danmark sammen med flere medlemslande, fastholder et stærkt pres på Kommissionen for at fortsætte det politiske pres på Sydkorea.

*Spørgsmål 29:*

I hvilket omfang vil de øvrige europæiske lande standse/afvikle deres støtteordninger til deres nationale værftsindustri, hvis EU's forordning herom udløber med udgangen af indeværende år?

*Svar:*

Efter Rådets forordning 1540/98 af 29. juli 1998 skal tilsagn til driftsstøtte ophøre med udgangen af 31. december 2000. Herudover er der indtil udgangen af 2003 mulighed for at give støtte til fremme af produktivitet, forskning og miljø, og der er begrænset mulighed for at yde investeringsstøtte for at overvinde strukturelle handicap i ugunstigt stillede regioner.