

## 6. Trafik

### 6.1. Jernbanesikkerhed

Det er væsentligt, at sikkerheden i jernbanetrafikken er høj. Der iværksættes derfor en række initiativer, der har til hensigt at give den størst mulige sikkerhed for togpassagerer, de ansatte, som f.eks. sporarbejdere, samt trafikanter, der krydser jernbanen mv. Der afsættes i alt 100 mill.kr. i perioden 2001-2004 til udvikling af sikkerhed på jernbaneområdet.

Jernbanesikkerheden forøges ved at etablere ATC-togstop på strækningerne Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro og Odense-Svendborg samt ved at afsætte midler til nedlæggelse af private overkørsler. Endvidere iværksættes en række mindre projekter, herunder et pilotprojekt til forsøg med de europæiske standarder for sikringssystemer samt konkrete initiativer til forøgelse af sikkerheden for personale der arbejder i og ved spor. Endelig afsættes der midler til igangsættelse af certificering af jernbaneteknisk personale.

Der lægges vægt på, at de valgte foranstaltninger skal løse de mest påtrængende problemer samt på længere sigt gøre det muligt at drage nytte af resultaterne af de igangværende bestræbelser på at udvikle fælles europæiske togkontrolsystemer mv.

### 6.2. Automatisk hastighedskontrol

Færdselssikkerhedskommissionen har anbefalet, at der afsættes de nødvendige midler til at etablere et landsdækkende system med automatisk hastighedskontrol, hvis erfaringerne fra forsøget med automatisk hastighedskontrol er positive. Kommissionen peger i den forbindelse særlig på effekten på trafikikkerheden på de farlige vejstrækninger

I april 1999 iværksættes storskalaforsøget med automatisk hastighedskontrol i Københavns og Fyns amter. Evalueringen af forsøgsordningen har vist, at ordningen øger trafikikkerheden. Gennemsnitshastighederne er således faldet med 2,4 km/t ved forsøgets afslutning, svarende til ca. 5 pct.

På den baggrund fortsættes ordningen med automatisk hastighedskontrol og udbredes i løbet af perioden 2001 til 2003 til hele landet. Den fremtidige indsats koncentrerer om særlig farlige eller følsomme vejstrækninger i byerne, på landevej og på motorvej. Indsatsen udføres fra 9 regionskontorer landet over, som hver især dækker flere politikredse.

I forbindelse med udbredelsen af ordningen tilføres politiet yderligere 50 politimæssigt uddannede årsværk. Heraf afsættes 25 årsværk til fastholdelse af pensionerede polititjenestemænd i politireserven som led i politiets seniorpolitik. Endvidere tilføres politiet 75 administrative årsværk samt yderligere 50 årsværk, som beskæftiges af personer i fleksjob mv. som led i indsatsen for det