

rummelige arbejdsmarked. Behovet for administrative medarbejdere revurderes i løbet af 2001.

Der afsættes endvidere 42 mill.kr. i 2001 til etablering, information, kampagner og øvrig drift af ordningen. Heraf afsættes 8,0 mill.kr. til Vejdirektoratet.

Justitsministeriet og Trafikministeriet vil overveje, om det vil være muligt at etablere en ordning, hvorefter de optagne fotografier destrueres en vis tid efter, at bøden er betalt, bl.a. i lyset af reglerne om partsaktindsigt, genoptagelse af straffesager samt arkivering af statens sagsakter.

6.3. Miljøstøtte til lastbiler

Ved overgang fra EU's EURO 2 normer til EURO 3 normer kan opnås en reduktion i lastbilers forurening. Partikeludslip reduceres med ca. 33 pct. og i NO_x udslip med hen ved 30 pct. For at reducere luftforureningen fra vejgodstransporten ydes et miljøtilskud på ca. 10.000 kr. til lastbiler, der – inden det bliver obligatorisk – opfylder normerne i EURO 3.

Der gives også støtte til allerede indregistrerede lastbiler med motorer, der overholder EURO 3 normerne. Der sker for at ligestille alle vognmænd, der har investeret i mere miljøvenlige motorer.

Der afsættes 50 mill.kr. til miljøstøtteordningen.

6.4. Ændring af regler for frivillig syn

Betalingen for såkaldte frivillige syn blev forhøjet i marts 1999. Det har især betydet en administrativ byrde for vognmandserhvervet. Der tages initiativ til at ændre betalingen for disse syn, der i særlig grad vil gavne vognmandserhvervet i forhold til en smidigere og mere fleksibel planlægning. Statens Bilinspektion vil få en indtægtsnedgang på ca. 3,2 mill.kr. årligt som følge af initiativet.

6.5. Forhøjede gebyrer på prøvenummerplader

Med henblik på at imødegå det stigende misbrug af løse prøveskilte forhøjes betalingen for at benytte løse prøveskilte fra 20 kr. til 100 kr. pr. døgn. Rigspolitiet vurderer, at de små omkostninger, der i øjeblikket er forbundet med anvendelsen af løse prøveskilte, er et væsentlig element i, at en række borgere vælger ikke at gennemgå registrering samt et eventuelt foregående syn, men i stedet kører rundt med løse prøveskilte.

Forslaget anslås at indebære en merindtægt på ca. 45 mill.kr. årligt. Forslaget indebærer en ændring af færdselsloven, jf. lovforslag nr. L 4.