

Information om gode fødevarer

Der skal i samarbejde med erhvervet informeres bedre om kvalitetsprodukter. Den påtænke indsats retter sig især mod kvalitetsmærket og Ø-mærket. Der afsættes 10 mill.kr. i 2001 og 2002 og 5 mill.kr. årligt de to følgende år til udvikling og gennemførelse af en informationskampagne mv.

Brugerfinansiering af eksportstøtteområdet

Der indføres brugerfinansiering af eksportstøtteansøgninger som forudsat på finanslovsforslaget. Dette gennemføres ved ændring af bemyndigelsesloven.

Baggrunden er, at ca. 50 pct. af ansøgningerne vedrører støttebeløb, der er mindre end administrationsomkostningerne ved at behandle den pågældende ansøgning. Der indføres derfor brugerfinansiering svarende til de gennemsnitlige omkostninger til sagsbehandlingen. Gebyret vil være et incitament til, at virksomhederne undlader at indgive ansøgninger om meget små beløb. Der er mulighed for, at virksomhederne kan samle et større antal små ansøgninger i månedsopgørelser.

8.3. Måltretning af tilskud til læplantning

Der afsættes 15 mill.kr. årligt til en videreførelse af læplantningsordningen. Ordningen justeres, således at miljøeffekten øges. Tilsagn om tilskud målrettes til plantninger med mindst fem rækker inden for en tilskudssats på maksimalt 50 pct.

8.4. Jordbrugerfond

Der nedsættes en arbejdsgruppe, der skal redegøre for mulighederne for etablering af en jordbrugerfond med det formål at bidrage til opretholdelse af en alsidig og holdbar landbrugsstruktur og fremme gårdforpagtninger i Danmark gennem erhvervelse og bortforpagtning af landbrugsejendomme. Arbejdsgruppen skal afslutte sit arbejde inden den 1. juli 2001.

9. Trafik

9.1. Jernbanesikkerhed

Det er væsentligt, at sikkerheden i jernbanetrafikken er høj. Der iværksættes derfor en række initiativer, der har til hensigt at give den størst mulige sikkerhed for togpassagerer, de ansatte, som f.eks. sporarbejdere, samt trafikanter, der krydser jernbanen mv. Der afsættes i alt 100 mill.kr. i perioden 2001-2004 til udvikling af sikkerhed på jernbaneområdet.

Jernbanesikkerheden forøges ved at etablere ATC-togstop på strækningerne Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro og Odense-Svendborg samt ved at afsætte midler til nedlæggelse af private overkørsler. Endvidere iværksættes en række mindre projekter, herunder et pilotprojekt til forsøg med de europæiske standarder for sikringsystemer samt konkrete initiativer til forøgelse af sikkerhe-