

til dette. Således afholdes der allerede i København et pilotprojekt med henblik på at afprøve mulighederne herfor.

Regeringen vil i løbet af de næste 3 år fremlægge et beslutningsgrundlag for indførelse af kørselsafgifter, der især sigter på nedbringelse af biltrafikken i landets større byer, og som teknisk udformes på en måde, så der ikke sker registrering af bilisternes færden. Hensigten er at præsentere en landsdækkende løsning. Regeringen vil fremlægge en række scenarier for forskellige betalingsprincipper med tilhørende vurderinger af trafik- og miljøeffekter samt retssikkerhedsmæssige effekter.

Da kørselsafgifter er et helt nyt instrument i trafikpolitikken, er der behov for at øge den eksisterende viden inden for en lang række områder, f.eks. forskellige tekniske løsningsmuligheder, trafikale, afgiftsmæssige og fordelingsmæssige virkninger samt undersøgelser af effekter for miljø og trafikikkerhed. Ligeledes er der behov for undersøgelser af forskellige modeller for organisation af systemet, ligesom behovet for overgangsordninger må undersøges.

For at styrke grundlaget for de kommende års politiske beslutning om et kørselsafgiftssystem afsættes 7 mill.kr. årligt i 2001-2003 til fremme af projekter i relation til kørselsafgifter.

9.6. Automatisk hastighedskontrol

En forsøgsordning med automatisk hastighedskontrol i Københavns og Fyns amter har været en trafikikkerhedsmæssig succes. På den baggrund fortsættes ordningen med automatisk hastighedskontrol og udbredes i løbet af perioden 2001 til 2003 til hele landet. Den fremtidige indsats koncentrerer sig om særlig farlige eller følsomme vejstrækninger i byerne, på landevej og på motorvej.

Der afsættes 8,0 mill.kr. årligt til dækning af Vejdirektoratets udgifter i forbindelse med indførelse af automatisk hastighedskontrol.

Midlerne skal anvendes til rådgivning af amter og kommuner ved valg og prioritering af kontrolstrækninger, gennemførelse af hastigheds- og kontrolmålinger samt evalueringer. For at opnå fuld effekt er det ikke tilstrækkeligt alene at kontrollere og sanktionere trafikanters overtrædelser af gældende hastighedsgrænser. Det er tillige nødvendigt med løbende information samt markante kampagner.

9.7. Ændring af regler for frivillig syn

Betalingen for såkaldte frivillige syn blev forhøjet i marts 1999. Det har især betydet en administrativ byrde for vognmandserhvervet. Der tages initiativ til at ændre betalingen for disse syn, der i særlig grad vil gavne vognmandserhvervet i forhold til en smidigere og mere fleksibel planlægning. Statens Bilinspektion vil få en indtægtsnedgang på ca. 3,2 mill.kr. årligt som følge af initiativet.