

værfter påvirkes af konkurrencebegrænsende praksis. Rådet pålagde Kommissionen at foreslå foranstaltninger til løsning af problemet, hvis det konstateres, at industrien lider skade på grund af konkurrencebegrænsende praksis.

Kommissionen har i april 2000 på vegne af EU indgået en aftale med de sydkoreanske myndigheder om situationen inden for verdens skibsbygning og har p.t. konsultationer med de sydkoreanske myndigheder om genoprettelse af fair markedsvilkår.

Som nævnt i anmærkningerne til FL 2001, § 26.32.02., vil regeringen følge udviklingen i skibsbygningsindustrien nøje, herunder vurdere resultaterne af konsultationerne, når Kommissionens rapport foreligger, med henblik på at sikre mulighed for, at erhvervet kan gennemføre nødvendige omstillingsinitiativer.

Med afskaffelsen af driftsstøtten ligestilles skibsbygningsindustrien principielt med andre industrisektorer, og skibsbygningsindustrien vil således kunne benytte det eksisterende erhvervsfremmesystem og søge støtte inden for de bestående rammer og ordninger.

*Spørgsmål 15 ad § 26.32.02 Værftsstøtte:*

I hvilket omfang stopper de øvrige EU-lande med skibsværfter deres nationale tilskudsordninger i 2001?

*Svar:*

EU's forordning nr. 1540/98 af 29. juni 1998 gælder for samtlige EU-lande, hvorfor de øvrige EU-lande ikke kan fortsætte med driftsstøtten. Hvorvidt man i de andre lande vil udmønte de øvrige støttemuligheder om f.eks. omstrukturings- eller lukningsstøtte vil afhænge af udviklingen på skibsbygningsværfterne i de enkelte lande.

*Spørgsmål 16 ad § 26.32.02 Værftsstøtte:*

Er OECD-aftalen om stop for statstilskud til skibsbygning blevet ratificeret af alle deltagerlandene?

*Svar:*

Desværre er OECD-aftalen om overholdelse af normale konkurrencevilkår i den kommercielle skibsbygningsindustri fra 1994 endnu ikke blevet ratificeret af alle aftaleparter, idet kun EU, Norge, Japan og Sydkorea har ratificeret aftalen, hvorimod USA ikke har.

*Spørgsmål 17 ad § 26.32.02 Værftsstøtte:*

Det fremgår af anmærkningerne til § 26.32.02.15, Driftsstøtteordning, at der i årene 2000-2003 skal udbetales over 600 mill. kr. i driftsstøtte. Hvorfor fremgår disse beløb ikke af budgetspecifikationen?

*Svar:*

Konto 26.32.02. Værftsstøtte er omfattet af den budget- og regnskabsmæssige omlægning af statslige tilsagnsordninger på tilskudsområder på FFL2001, jf. Akt 212 10/5 2000. Det betyder, at bevillingerne – således som disse fremgår af budgetspecifikationen – svarer til årets tilsagnsramme.

Der gives ikke nye tilsagn fra 2001, hvorfor der ikke er opført ny bevilling i budgetspecifikation.

I anmærkningerne oplyses om de forventede udbetalinger på tilsagn afgivet før 1. januar 2001.

*Spørgsmål 18 og 19 ad § 26.33.01 Iværksættere og mindre virksomheder mv.:*

Hvorfor er den tidligere afsatte pulje til rådgivning af iværksættere bortfaldet?

Hvorfor ophører bevillingen til § 26.33.01.16., Rådgivning af iværksættere efter virksomhedsstart?