

I overensstemmelse med regeringens ønsker varetager Transportrådet og Danmarks TransportForskning således forskellige arbejdsopgaver, hvormed overlap mellem de to institutioners formål og opgavevaretagelse søges undgået. De to institutioner arbejder dog tæt sammen i det omfang den ene institution kan supplere den anden.

§ 28.12.04. Ekspropriationsvæsenet

Over kontoen afholdes udgifter til drift af Kommissariatene for statens ekspropriationer henholdsvis på øerne og i Jylland. Kommissariatene ledes af Kommissarius, der varetager administrationen af lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom jf. lovbekendtgørelse nr. 672 af 19. august 1999. Kommissarius er formand for de ekspropriationskommissioner, der behandler forslag om og fastsætter erstatning for ekspropriation, som med hjemmel i lovgivningen ønskes gennemført af statslige myndigheder og selskaber samt koncessionerede selskaber.

§ 28.12.05. Taksations- og Overtaksationskommissioner

Over kontoen afholdes honorar til formænd og sekretærer for de 17 taksations- og 7 overtaksationskommissioner, der er nedsat i henhold til §§ 57 og 58 i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999. Taksationskommissionerne (1. instans) og overtaksationskommissionerne (2. instans) fastsætter erstatning m.v. for ekspropriation og andre foranstaltninger i henhold til vejlovgivningen og en række andre love, hvor anlægsmyndigheden typisk er en ikke-statslig myndighed.

§ 28.22.31. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning blev pr. 1. august 2000 nedlagt og i den forbindelse blev Rådets opgaver overført til Danmarks TransportForskning, jf. aktstykke 197 af 12. april 2000.

§ 28.22.32 Rådet for Større Færdselssikkerhed

Rådet for Større Færdselssikkerheds formål er at fremme færdselssikkerheden ved at udbrede kendskabet til og forståelse for de farer og vanskeligheder, trafikanterne møder i færdslen, samt give trafikanterne viden om færdselsregler og sikkerhedsfremmende udstyr.

Desuden skal Rådet – inden for lovgivningens rammer – virke for gennemførelse af færdselssikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Af konkrete aktiviteter udført af Rådet for Større Færdselssikkerhed kan nævnes kampagnevirksomhed, Børnenes Trafikklub samt produktion af undervisningsmateriale til brug for skolernes færdselsundervisning.

Da Rådet for større Færdselssikkerhed som nævnt først og fremmest beskæftiger sig med informations- og kampagnevirksomhed, medens Danmarks TransportForskning primære beskæftigelse er forskning, er der heller ikke her overlap i arbejdsopgaver.

Spørgsmål 2:

»Ad § 28.11.75. Danmarks Transportforskning og § 28.11.77. Transportrådet

Af anmærkningerne fremgår, at begge institutioner driver transportforskning. Hvilke besparelser kan opnås ved at koordinere indsatsen på dette område?»

Svar:

Som nævnt under besvarelsen af spørgsmål 1 er Transportrådet – modsat Danmarks TransportForskning – ikke en forskningsinstitution.

Regeringen lægger vægt på, at der er et tæt samarbejde mellem Transportrådet og Danmarks TransportForskning. Det forventes dog ikke, at en yderligere koordination vil kunne give anledning til besparelser, da institutionernes formål ikke er sammenfaldende.