

*Spørgsmål 3:*»Ad §28.21.30. Havarikommissionen for civil luftfart

Der ønskes en redegørelse for årsagerne til de i dagspressen beskrevne problemer i Havarikommissionen og for, hvorledes disse problemer søges løst.«

*Svar:*

I sommer gav Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL) anledning til omtale og kritik i medierne.

HCL undersøger flyvehavarier og flyvehændelser med henblik på at fastslå årsagen hertil samt at forebygge sådanne hændelser.

Foranlediget af kritikken indkaldte ministeriet repræsentanterne for luftfartssektoren til et møde den 25. august 2000 med henblik på at forbedre dialogen og samarbejdet.

Der vedlægges notat af 28. august 2000 om mødet.

Som det fremgår af notatet, blev en samlet branche på mødet enig om følgende:

- at den højst mulige flyvesikkerhed er i fælles interesse,
- at man i fællesskab vil gøre en indsats for at forbedre dialogen,
- at luftfartssektoren samles på ny om ca. 6 måneder med henblik på en vurdering af, om samarbejdet fungerer bedre, og
- at Trafikministeriet i denne periode følger sagen nøje, herunder gennem kontakt med luftfartssektoren.

Trafikministeriet og HCL arbejder videre på dette grundlag.

*Spørgsmål 4:*»Ad § 28.12.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje

Der ønskes en redegørelse for de på FFL 2001 afsatte midler til drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje sammenholdt med Vejdirektoratets vurdering af behovet herfor.«

*Svar:*

De afsatte bevillinger til drift og vedligeholdelse afspejler finanslovsaftalen fra november 1999, hvorved der blev afsat yderligere 175 mio. kr. årligt i perioden 2000-2003 til at styrke indsatsen til vedligeholdelse af de statslige veje. I bevillingen til drift og vedligeholdelse på forslag til finanslov for 2001 og BO-årene er indarbejdet dels en overførsel på 16 mio. kr. årligt fra kontoen til hovedkonto 28.21.40. Trafik som følge af ændret konteringspraksis vedrørende udgifter til sideanlæg dels Vejdirektoratets andel af pålagte budgetforbedringskrav på i alt 74,9 mio. kr.

Det indgik i aftalen om finansloven for 2000, at der skulle gennemføres en analyse af det fremtidige behov og den anvendte strategi for vedligeholdelsen af de statslige veje. Analysen, der gennemføres i et samarbejde mellem Trafikministeriet, Vejdirektoratet og Finansministeriet, forventes færdig i løbet af kort tid, således at den kan indgå som beslutningsgrundlag ved den endelige fastsættelse af bevillingen til drift og vedligeholdelse på finansloven for 2001.

Analysen vil bl.a. indeholde en beskrivelse af vejenes og bygværkernes aktuelle tilstand samt en vurdering af de bevillingsniveauer, der ud fra faglige og samfundsøkonomiske kriterier må anses for mest hensigtsmæssige.

*Spørgsmål 5:*»Ad § 28.6. Banetrafik

Der ønskes en oversigt over, på hvilke konto og med hvilke beløb udvidelsen af ATC er indbudgetteret.«