

Svar:

Jeg kan oplyses, at der ikke på finanslovsforslaget for 2001 er indbudgetteret nogen udvidelse af ATC på konto §28.6 Banetraffic eller andre konti.

Spørgsmål 6:

»Ad § 28.63.02 Banestyrelsen

I hvilket omfang er de afsatte midler til styrkelse af nærtrafic i Århus tilstrækkelige til at løse problemerne på dette område?»

Svar:

På finanslovsforslaget for 2001 er der under Banestyrelsens anlægsbevilling afsat 10,5 mio. kr. i 2001 til nærtrafic i Århus. Midlerne er afsat som et led i aftalen af 28. december 1998 mellem regeringen, SF og Enhedslisten om initiativer til styrkelse af den kollektive trafik.

Som led i ovennævnte aftale blev der afsat i alt 25 mio. kr. til nærtrafic i Århusområdet. Aftaltparterne har efterfølgende udmøntet dette beløb, så 5 mio. kr. anvendes til medfinansiering af forsøg med busprioritering på Grenåvej i Århus, 10 mio. kr. anvendes til detailplanlægning m.v. af en ny rutebilstation i Århus, herunder til projektering af et nyt havnespor, og de sidste 10 mio. kr. anvendes til medfinansiering af genåbning af stationer i forbindelse med etableringen af nærbaner i Århusområdet. Det er de 10 mio. kr. til medfinansiering af genåbning af stationer, som – opregnet til 2001-priser – fremgår af § 28.63.02 på finanslovsforslaget for 2001.

I henhold til finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 mellem regeringen, SF og Enhedslisten er der afsat en pulje på i alt 250 mio. kr. inkl. reserve i årene 2000-2004 til etablering af nærbaner i Århus og Aalborg. De 10 mio. kr. til genåbning af stationer i Århusområdet supplerer denne nærbanepulje.

Udmøntningen af nærbanepuljen drøftes i øjeblikket med lokalsamfundene i Århus og Aalborg. Jeg forventer, at det indenfor nærbanepuljens rammer vil være muligt at iværksætte fornuftige nærbaneinitiativer i både Århus og Aalborg.

Finanslovsaftalen om trafik vedrører perioden 2000 til 2004. I henhold til aftalen skal der gøres status efter 2 år, altså ved udgangen af 2001. Der er derfor ikke på nuværende tidspunkt foretaget en nærmere vurdering af de enkelte elementer i finanslovsaftalen, herunder nærbaneinitiativerne.

De omtalte beløb er, hvad et flertal i Folketinget, bl.a. omfattende regeringspartierne, har besluttet at afsætte til formålet. Jeg finder, at en eventuel fornyet drøftelse af elementer i finanslovsaftalen bør afvente den aftalte status ved udgangen af 2001.

Mit svar vedlægges i 60 eksemplarer.

Med venlig hilsen

JACOB BUKSTI