

## Bilag til bet. o. f. t. finanslov for 2001

rejst af HCL, og at HCL er indstillet på at forbedre dialogen og samarbejdet med branchen.

Departementschefen betonedede, at kritikken af HCL var enslydende, men dog med nuancer, og at den gennemgående gik på samarbejdsformen og dialogrelationen. Det var vigtigt, at parterne nu ser fremad og i fællesskab får en positiv proces igangsat. Forslaget om, at luftfartssektoren på ny samles om ca. 6 måneder med henblik på en vurdering af, om samarbejdet fungerer bedre, forekom at være et godt konstruktivt forslag. Trafikministeriets rolle vil i den forbindelse være at følge udviklingen nøje, herunder gennem kontakt med luftfartssektoren.

Efter yderligere drøftelser blev en samlet branche herefter enig om følgende:

- at den højst mulige flyvesikkerhed er i fælles interesse,
- at man i fællesskab vil gøre en indsats for at forbedre dialogen,
- at luftfartssektoren samles på ny om ca. 6 måneder med henblik på en vurdering af, om samarbejdet fungerer bedre, og
- at Trafikministeriet i denne periode følger sagen nøje, herunder gennem kontakt med luftfartssektoren.