

## TRAFIKMINISTERIET

Den 25. oktober 2000

Finansudvalget har den 5. oktober 2000 stillet mig følgende spørgsmål 7 (§ 28 – bilag 2), Ad Forslag til finanslov for finansåret 2001, som jeg hermed skal besvare:

Til Finansudvalget

*Spørgsmål 7:*»Ad § 28.63.02. Banestyrelsen

Vedrørende udbygningen af Frederikssundbanen ønskes følgende oplyst:

- a) de totale omkostninger ved udbygningen ekskl. udgiften til anlæg af de to nye stationer,
- b) udgiften til anlæg af de to nye stationer,
- c) antal km skinner anlagt på strækningen Ballerup-Frederikssund.«

*Svar:*

a) Banestyrelsen har oplyst, at det samlede anlægsoverslag fratrukket omkostningerne til Kildedal og Gl. Toftegård stationer beløber sig til 908 mio. kr. (ekskl. moms) i 2001-priser.

b) Banestyrelsen har oplyst, at udgiften til stationerne deles af flere parter. Almindeligvis betales forpladserne af kommunerne. De samlede omkostninger til anlæg af de nye stationer Kildedal og Gl. Toftegård, som afholdes af Banestyrelsens bevilling til udbygning af Frederikssundbanen, udgør 50 mio. kr. (ekskl. moms) i 2001-priser. Ved Kildedal er der, parallelt med projektet som et pilotprojekt, udvidet med en parkeringsplads efter konceptet Parkér & Rejs. Udgifterne til dette projekt deles mellem Banestyrelsen, DSB S-tog og Vejdirektoratet.

Beløbet på 50 mio. kr. omfatter kun passager-relaterede faciliteter betalt af Banestyrelsen. Følgende omkostninger er således ikke inkluderet:

- arealerhvervelse (indgår i det samlede anlægsoverslag med mindre end 0,5 mill. kr. (ekskl. moms).
- forplads og tilslutningsveje (betales af kommune/amt). Forpladser ca. 9 mio. kr. (ekskl. moms). Amtets udgifter til tilslutningsvejen er ukendt for Trafikministeriet.
- udgifter til Parkér & Rejs-projektet udgør ca. 5 mill. kr. (ekskl. moms).
- kommunens/amtets andel af broanlæg, (disse beløb tilgår projektets anlægsbevilling med ca. 16 mio. kr. (ekskl. moms)).
- DSB S-togs andel af perronapteringen på ca. 3,3 mio. kr. (ekskl. moms) indgår i projektets anlægsbevilling.
- jernbanetekniske anlæg og installationer (spor, kørestrøm, sikringsanlæg, fjernstyring, transmission, mv.). Disse omkostninger afholdes uanset etablering af nye stationer og (omkostningerne indgår i det samlede anlægsoverslag).

Totaludgiften til de to stationer bliver således ca. 80,5 mill. kr. (ekskl. moms) og ekskl. de eksterne parters udgifter til projektering, tilsyn og projektopfølgning samt Københavns Amts udgift til Tværvej.