

SKATTEMINISTERIET

Den 4. oktober 2000

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr. 4 af 5. september 2000 (bilag 14).

OLE STAVAD

/ Per Bach Jørgensen

Til Finansudvalget

*Spørgsmål:*Ad. § 38.23.01. Vægtafgift

Af anmærkningerne s. 301 fremgår, at der forventes et fald i bestanden af personbiler på ca. 2,6 pct. fra 1999 til 2001. Der ønskes en redegørelse for baggrunden for denne forventning og for, om prognosen stemmer overens med andre aktuelle fremskrivninger vedrørende bilbestanden?

Svar:

Det forventede fald i bilbestanden på ca. 2,6 pct. fra 1999 til 2001 fremgår af budgetteringsforudsætningerne, der udarbejdes af Økonomiministeriet. Økonomiministeriet har oplyst følgende:

»Bestanden af personbiler er i August-oversigten skønnet at falde med 1,25 pct. i 2000 og 1,35 pct. i 2001. Det svarer til et fald i den samlede bilbestand (dvs. både husholdninger og erhverv) på 23.100 personbiler i 2000 og 24.700 personbiler i 2001. Når der er skønnet et fald i bilbestanden skyldes det, at det skønnede antal køb af nye biler ikke opvejer antal gamle biler, der skrottes.

Det er vurderingen, at antal nyregistreringer af personbiler falder med 25 pct. fra 1999 til 2000 og 5 pct. i 2001. I skønnet over udviklingen i bilbestanden er der ikke skelnet mellem husholdninger og erhverv, idet der ikke er tilstrækkelige data for aldersfordelingen opdelt på husholdninger og erhverv. Approsimativt er også det samlede antal nyregistreringer skønnet at falde med 25 pct. i 2000 og 5 pct. i 2001. Det betyder, at bilkøbet skønnes at blive ca. 105.700 personbiler i år og 100.500 personbiler næste år.

Den skønnede aldersfordeling af bilbestanden og dermed skønnet over antal biler, der skrottes, er baseret på en antagelse om at overlevelsessandsynlighederne er de samme som gennemsnittet for 1982-1999. De gennemsnitlige overlevelsessandsynligheder er beregnet ud fra den aldersfordelte bilbestand for perioden 1982-1999. Antal skrottede biler skønnes dermed at blive 128.800 personbiler i 2000 og 125.100 personbiler i 2001.«

Økonomiministeriets skøn over bilbestanden benyttes som budgetteringsforudsætning ved udarbejdelse af konjunkturoversigterne, der offentliggøres i Økonomisk Oversigt, ved udarbejdelse af budgetoversigterne samt i forslag til finanslov og i den endelige finanslov.

Derudover har Vejdirektoratet modeller til fremskrivning af bilparken. Vejdirektoratet har oplyst, at der forventes en vækst på 2 pct. i bilbestanden i perioden 1999 til 2001. Vejdirektoratet anfører følgende begrundelse:

»M.h.t. fremskrivningen af bilparken fra 1999 til 2001 ved vi, at antallet af nyregistreringer har været fortsat faldende i første halvår af år 2000, og forventes at nå et niveau på ca. 120.000 for hele året. Nettotilgangen til bilparken har tillige været vigende fra 1996 til 1999 (fra 63.000 til 30.000 kø-