

Mill. kr.	2000	2001	Ændring
<b>28.43.01. BornholmsTrafikken (tekstanm. 10) (Statsvirksomhed)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	<b>85,8</b>	<b>119,9</b>	<b>34,1</b>
Bevillingsændringen skyldes en merbevilling, primært til dækning af olieprisstigninger, jf. Akt 202 21/6 2000.			
<b>28.43.02. BornholmsTrafikken, anlæg (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>0,7</b>	<b>32,8</b>	<b>32,1</b>
Bevillingsændringen skyldes, at der, jf. forudsætningerne på FL 2000, er afsat midler til sikkerhedsmæssig opgradering af de konventionelle færger i 2001.			
<b>28.61.01. Tilskud til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm. 9, 103, 104, 105, 106 og 112) (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	<b>3.456,1</b>	<b>3.778,6</b>	<b>322,5</b>
Bevillingen følger trafikaftalen på jernbaneområdet. Herudover er der overført midler fra 28.11.76. pulje til styrkelse af kollektiv trafik til forhøjelse af gratis grænse for børn og nedsat takst for cykelmedtagning.			
<b>28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 53, 104, 105, 106 og 112) (Statsvirksomhed)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	<b>437,9</b>	<b>414,6</b>	<b>-23,3</b>
Ændringen skyldes primært, at der i 2000, jf. Akt 126 3/3 2000, var afsat en engangsbevilling til ombygning af det tidligere Nordisk Fjer.			
<b>28.63.02. Banestyrelsen (tekstanm. 52, 53, 57, 114 og 115) (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>1.012,9</b>	<b>810,9</b>	<b>-202,0</b>
Ændringen skyldes primært en ændret profil på LOKO-projektet, men følger i øvrigt anlægstakten på baneområdet.			
<b>Indtægt</b> .....	<b>30,0</b>	<b>-</b>	<b>-30,0</b>
Mindreindtægten skyldes, at der i 2000 var forudsat overført overskud fra Banestyrelsens udførende divisioner.			