

Venstre og Det Konservative Folkeparti vil afsætte en pulje på 100 mio. kr. Puljen skal efter forhandling udmøntes til nedsættelse af elevbetaling på ungdomskostskoler, folkehøjskoler, husholdningsskoler, håndarbejds-skoler, frie grundskoler og landbrugsskoler m.v. Puljen skal herudover anvendes til at øge taxametertilskuddet til handelsskolerne (HHX).

Til nr. 583

Venstre og Det Konservative Folkeparti ønsker, at der gennemføres en gennemgribende sanering af den fri ungdomsuddannelse. Kvaliteten af de enkelte uddannelsesforløb skal øges. Det er ikke acceptabelt, at midalderende tager på et kursus i f.eks. healing eller håndspålæggelse i Hawaii. Forslaget frigør 100 mio. kr., dels i form af frigjorte ressourcer til den fire ungdomsuddannelse, dels gennem sparet SU.

Til nr. 584

Venstre og Det Konservative Folkeparti ønsker at sætte en stopper for overforbruget i Miljø- og Energiministeriet. Selv om Miljø- og Energiministeriet ikke har kunnet finde anvendelse for beløbene på flere puljer, har regeringen alligevel bevilget flere penge til puljerne i forbindelse med finanslovsaftalen. Der skal frigøres i alt 200 mill. kr. ved at bortsanere overforbruget.

Til nr. 585

Samtidig med, at omkostningerne til vedligeholdelse af fredede bygninger i de senere år er steget, har pinsepakken forringet værdien af "forfald pr. år-reglen", hvor ejeren inden for en beregnet beløbsgrænse kan fradrage de faktisk afholdte istandsættelsesudgifter i årets indkomsopgørelse.

Det betyder, at egenbetalingsandelen i forbindelse med den løbende vedligeholdelse over ti år er steget til det dobbelte. Venstre og Det Konservative Folkeparti ønsker at sikre vor kulturarv mod forfald og foreslår flere direkte tilskud, samt at "forfald pr. år-reglen" ligningsmæssigt atter bliver placeret som et fradrag i den personlige indkomst. Til formålet afsættes en pulje på 50 mio. kr.

Til nr. 586

Venstre og Det Konservative Folkeparti foreslår, at der afsættes en pulje på 200 mio. kr. til fremrykning af nye infrastrukturprojekter på trafikområdet. Puljen kan bl.a. gå til fremrykning af elektrificering af banelegemet, motorvejsprojekterne Odense-Svendborg (rute 9), Århus-Herning (rute 15) samt motor- og motortrafikvejsprojekterne Holstebro-Vejle (rute 18), Holbæk-Vig (rute 21) og Guldborgsund. Derudover kan puljen gå til fremrykning af vejprojekter, hvor der er et øjeblikkeligt behov.

Til nr. 587

Det er dybt utilfredsstillende, at regeringens ministre år for år opretter stadig flere puljer og tilskudsordninger på områder, som kommuner og amter har ansvaret for. Det er problematisk, at statslige embedsmænd i København skal have indflydelse på, hvordan lokale velfærdsopgaver skal løses. Samtidigt skævvrider puljerne den lokale politiske prioritering. Eksistensen af de mange puljer bevirker nemlig, at kommunerne fristes til at søge om tilskud til projekter, som måske ikke står lige for i den kommunale planlægning. Endelig favoriserer puljesystemet større kommuner, der har mandskabet til at dykke ned i junglen af puljer og tilskudsordninger.

Der findes ingen præcis oversigt over antallet af puljer. Tidligere opgørelser har opgjort omfanget til 2-3 mia. kr. årligt.

Venstre og Det Konservative Folkeparti vurderer det herefter som hensigtsmæssig og realistisk, at der i 2001 kan spares 400 mio. kr. på dette område.

Til nr. 588

Omfanget af den statslige udlicitering har siden 1995 været stagnerende. Tilmed har en rapport fra Statens Udliciteringsråd fra januar 2000 dokumenteret, at de statslige institutioner ikke overholder udbudscirkulæret, som påbyder alle statslige institutioner at udbyde alle drifts- og anlægsopgaver, som ikke er direkte undtaget cirkulæret.