

*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Nettoudgiftsbevilling .....	0,9	1,2	-	-
Udgift .....	0,9	1,2	1,2	1,2
Indtægt .....	-	-	1,2	1,2
<b>10. Almindelig virksomhed</b>				
Nettoudgift .....	0,9	1,2	-	-
<b>Udgift .....</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>
11. Lønninger .....	0,4	1,1	1,1	1,1
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	0,5	0,1	0,1	0,1
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>
21. Salg af varer og tjenesteydelser .....	-	-	1,2	1,2

*Ændring af personaleoplysninger*

	R	R	R	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Personaleforbrug omregnet til årsværk										
10. Almindelig virksomhed .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	3
I alt .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	3

**Vejtrafik****28.21. Veje****28.21.10. Tværgående vejsektoropgaver, overordnet styring og samordning (tekst-anm. 3 og 55) (Driftsbev.)**

Som sidste afsnit inden Budgetspecifikationen tilføjes:

Bevillingen er forhøjet med 8 mio. kr. til dækning af Vejdirektoratets udgifter i forbindelse med gennemførelse af automatisk hastighedskontrol.

Midlerne skal anvendes til rådgivning af amter og kommuner ved valg og prioritering af kontrolstrækninger, gennemførelse af hastigheds- og kontrolmålinger samt evalueringer. For at opnå fuld effekt er det ikke tilstrækkeligt alene at kontrollere og sanktionere trafikanters overtrædelse af gældende hastighedsgrænser. Det er tillige nødvendigt med løbende information samt kampagner.

*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Nettoudgiftsbevilling .....	8,0	8,0	8,0	8,0
Udgift .....	8,0	8,0	8,0	8,0
<b>20. Vejsektoropgaver</b>				
Nettoudgift .....	8,0	8,0	8,0	8,0
<b>Udgift .....</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>
11. Lønninger .....	1,5	0,8	1,2	0,7
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	6,5	7,2	6,8	7,3