

**Virksomhedsoversigt:**

FFL 01-priser	R 1996	R 1997	R 1998	R 1999	B 2000	F 2001	BO 1 2002	BO 2 2003	BO 3 2004
<b>A. Hovedformål (Mio. kr.)</b>									
1. Synsvirksomhed .....	75,7	93,2	156,8	210,9	231,4	220,0	205,4	203,8	202,3
1.1 Små køretøjer .....	54,4	67,1	130,6	176,2	197,4	185,3	170,7	169,1	167,6
1.2 Store køretøjer .....	21,3	26,1	26,1	33,0	32,1	33,0	33,0	33,0	33,0
1.3 Tempo 100-godkendelser .....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
1.4 Motorcykler .....	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
2. Øvrige opgaver .....	14,9	14,2	17,1	14,6	16,6	16,9	16,9	16,9	16,9
3. Uddannelse .....	12,5	16,1	9,3	3,2	0,5	2,9	1,0	1,0	1,0
4. Generel ledelse .....	16,9	31,5	52,3	30,7	15,1	20,6	20,1	19,7	19,3
5. Hjælpefunktioner .....	19,5	21,6	27,3	31,5	37,9	35,5	34,8	34,1	33,5
Ressourceandel .....	12,1 %	17,8 %	19,9 %	10,6 %	5,1 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,9 %
Budgetreguleringskonti .....					-35,0				
Budgetreguleringskonti vedrørende udmøntning af underskud .....					28,3				
I alt .....	139,5	176,6	262,8	290,8	294,9	295,9	278,2	275,5	272,9
<b>B Aktiviteter (i 1.000 ekspeditionssyn)</b>									
1. Synsvirksomhed									
1.1 Små køretøjer .....	381,9	385,3	823,0	795,5	997,1	827,1	771,2	761,7	829,1
Omstillingssyn .....	105,5	113,4	201,5	192,5	251,2	206,8	192,8	210,5	207,3
1.2 Store køretøjer .....	103,9	105,0	107,0	106,2	111,4	153,3	153,3	153,3	153,3
Omstillingssyn .....	20,1	19,0	21,3	21,7	20,0	29,2	33,7	33,7	33,7
1.3 Tempo 100-godkendelser .....	0,0	0,0	0,9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
1.4 Motorcykler .....	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Øvrige opgaver .....									
2.1 Køretøjsundersøgelser .....	12,2	9,1	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
2.2 Køreprøver .....	17,9	17,8	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9
<b>C. Produktivitet</b>									
1. Antal normalsyn pr. egen synsbane									
1.1 Små køretøjer .....	5.502	5.496	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Store køretøjer .....	2.671	2.683	2.757	-	-	-	-	-	-
2. Antal syn pr. bane pr. dag .....	-	-	-	16,3	17,2	17,7	18,1	18,1	18,1
2.1 Egne personbilbaner .....	-	-	-	12,5	13,3	13,7	14,0	14,0	14,0
2.1 Egne personbilbaner .....	-	-	-	12,1	12,1	12,1	12,2	12,2	12,2
<b>D Behov (i 1.000 ekspeditionssyn)</b>									
1. Synsvirksomhed									
1.1 Små køretøjer .....	-	-	-	-	-	892,3	847,1	862,5	839,8
Omstillingssyn .....	-	-	-	-	-	206,2	192,5	211,3	205,6
1.2 Store køretøjer .....	-	-	-	-	-	153,3	153,3	153,3	153,3
Omstillingssyn .....	-	-	-	-	-	29,2	29,2	29,2	29,2
1.3 Tempo 100-godkendelser .....	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2
1.4 Motorcykler .....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Øvrige opgaver									
2.1 Køretøjsundersøgelser .....	-	-	-	-	-	12,2	12,2	12,2	12,2
2.2 Køreprøver .....	-	-	-	-	-	17,9	17,9	17,9	17,9

**28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter (tekstanm. 111)**

På side 2360 efter 2. afsnit indsættes:

Der tages initiativ til at ændre betalingen for frivillige syn, hvilket i særlig grad vil gavne vognmandserhvervet i forhold til en smidigere og mere fleksibel planlægning. Statens Bilinspektion vil få en indtægtsnedgang på 3,2 mio. kr. årligt som følge af initiativet.

Synspuljen er reduceret mere end forudsat i 2000, hvorfor det ikke vurderes nødvendigt at ansætte nye synsmedarbejdere. Som konsekvens heraf reduceres indtægterne med 13,5 mio. kr. i 2001.