

Bilag til tillægsbet. o. f. t. finanslov for 2001

Anker senest den 31. december samme år. Der er derfor i henhold til Akt C 9/11 2000 afsat i alt 40,8 mio. kr. til den sikkerhedsmæssige opgradering af de to færger samt de nødvendige følgeinvesteringer i kajanlæg i København, Ystad og Rønne. Eventuelle uforbrugte midler vil blive modregnet på TB 01.

Banetraфик

28.61. Jernbanetraфик

28.61.01. Tilskud til indkøb af offentlig service jernbanetraфик (tekstanm. 9, 103, 104, 105, 106 og 112) (Driftsbev.)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Nettoudgiftsbevilling	-6,4	-13,8	-13,8	-13,8
Udgift	-6,4	-13,8	-13,8	-13,8
10. Kontraktstilskud til togoperatører				
Nettoudgift	-7,9	-15,8	-15,8	-15,8
Udgift	-7,9	-15,8	-15,8	-15,8
54. Tilskud til anden virksomhed	-7,9	-15,8	-15,8	-15,8
40. Gratisgrænse op til 12 år				
Nettoudgift	1,5	2,0	2,0	2,0
Udgift	1,5	2,0	2,0	2,0
54. Tilskud til anden virksomhed	1,5	2,0	2,0	2,0

10. Kontraktstilskud til togoperatører

DSB's kontraktstilskud 2001-2004

Mio kr. 2001-PL	2001	2002	2003	2004
Nettodriftsudgifter inkl. andre selskabsrelaterede udgifter ¹⁾	3283	3196	3251	3219
Afskrivning og renter vedr. materiel ²⁾	460	706	905	1069
Bruttokontraktstilskud	3743	3902	4156	4288

¹⁾ Residual.

²⁾ Øresundstog, S-tog, nyt materiel, jf. trafikaftalen. I beregningsgrundlaget er indregnet køb af fjerntog og ekstra Øresundstog inden for en ramme af 1,1 mia. kr. ekskl. moms.

I henhold til aftale af 3. maj 2000 mellem Regeringen og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) overtager HUR med virkning af 1. juli 2001 ansvaret for indgåelse af kontrakter med jernbanevirksomheden om trafik på toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord). I forbindelse med ændringsforslaget er kontraktbetalingen til DSB S-tog a/s i den anledning reduceret med 7,9 mio. kr. i 2001 samt med 15,8 mio. kr. i de efterfølgende år. jf. konto 28.63.02.