

Tabellen vedrørende fordelingen mellem DSB og DSB S-tog a/s erstattes af ny tabel som følge af ovenstående:

#### Fordeling af kontraktbetaling mellem DSB og DSB S-tog a/s 2001-2004

Mio kr. 2001-PL		2001	2002	2003	2004
DSB		3029,7	3038,4	3126,5	3145,6
DSB S-tog a/s		713,6	863,8	1029,2	1143,0
I alt		3743,3	3902,2	4155,7	4288,6

Første linie i afsnittet begyndende med "Bruttokontraktstilskuddet er ..." erstattes med:

Bruttokontraktstilskuddet er budgetteret til 3.743,3 mio. kr. stigende til 4.288,6 mio. kr. i 2004.

I Note 1 til tabellen for forudsat produktion og afsætning 2001-2004 indsættes nederst sætningen:

Der forudsættes desuden en mindre produktion som følge af overdragelsen af "Lille Nord" til HUR.

Afsnittet før tabellen på side 2427 erstattes af følgende:

Der er desuden med finanslovsforslaget overført midler fra 28.11.76. til indkøb af offentlig service jernbanetraffic. Der er på ændringsforslaget yderligere afsat midler, således at gratisgrænsen kan hæves fra 10 til 12 år.

I tabellen på side 2427 rettes 1. linie til følgende:

Mio kr.	2001	2002	2003	2004
Gratisgrænse op til 12 år	7,8	8,3	8,3	8,3

#### 40. Gratisgrænse op til 12 år

Der tilføjes til sidst i afsnittet en ny sætning:

På ændringsforslaget er der afsat midler til at hæve gratisgrænsen for børn til 12 år.

### 28.63. Banestyrelsen

#### 28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 53, 104, 105, 106 og 112) (Statsvirksomhed)

Som sidste afsnit inden Budgetspecifikationen tilføjes:

Bevillingen er med ændringsforslaget forhøjet med 7,3 mio. kr. i 2001 samt 9,0 mio. kr. i 2003 og i 2004 som led i den politiske aftale om jernbanesikkerhed. Heraf anvendes 8,0 mio. kr. til modernisering af de trafikale regler med henblik på at opnå en generel forbedring af sikkerheden. Der anvendes 10,0 mio. kr. til pilotprojekter og udarbejdelse af strategi for forberedelse af overgang til fælles europæiske standarder for sikringsanlæg, togkontrol mv. Herudover anvendes 5,8 mio. kr. til indførelse af personlige advarselssystemer for personale, der arbejder i eller ved spor. Endelig anvendes 1,5 mio. kr. til en række mindre sikkerhedsinitiativer i Banestyrelsens regi.