

38.22.03. Afgifter på olieprodukter*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Indtægtsbevilling	245,0	-	-	-
10. Afgift af visse olieprodukter				
Indtægt	245,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	245,0	-	-	-

10. Afgift af visse olieprodukter

Det foreslås i L 94, at afgifterne på dieselbrændstof (m.v.) forhøjes med 18 øre/l i forhold til gældende satser pr. 1. april 2000. Afgiftsforhøjelsen skønnes at føre til en provenustigning på 300 mill.kr. i 2001 og 360 mill.kr. om året fra 2002. Finansårseffekten i 2001 vil være på ca. 280 mill.kr. Ved kortere momskredittid vil der også ske en hurtigere godtgørelse af afgiften på olie. Engangseffekten herved er på ca. 35 mill.kr.

38.22.05. Benzinafgifter*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2002	2003	2004
Indtægtsbevilling	35,0	-	-	-
10. Afgift af benzin				
Indtægt	35,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	35,0	-	-	-

10. Afgift af benzin

Det foreslås i L 94, at der indføres en afgiftsdifferentiering på 3 øre/l benzin, således at afgiften på benzin, der udleveres fra benzinstationer, som opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om indretning og drift af benzinstationer, nedsættes med 3 øre/l i forhold til afgiften på anden benzin, der ikke udleveres fra sådanne benzinstationer. Det foreslås samtidig, at afgiftsdifferentieringen på benzen afskaffes. Benzin, der indeholder mindre end 1 pct. benzen har hidtil fået en afgiftsrabat. Da benzin i dag maksimalt må indeholde 1 pct. benzen pr. l har afgiftsdifferentieringen mistet sin relevans, hvorfor afgiftsrabatten foreslås afskaffes. Forslaget om afgiftsdifferentieringen på 3 øre/l vil give et provenutab på 20 mill.kr. i 2001, 40 mill.kr. i 2002, 60 mill.kr. i 2003 og 70 mill.kr. i 2004. Ophævelsen af afgiftsrabatten for benzin med et benzenindhold under 1 pct. vil give en årlig provenugevinst på 55 mill.kr. fra 2001. Idet ændringen med hensyn til afgiftsdifferentieringen skal godkendes af EU vil provenuvirkningen blive mindre såfremt ordningen ikke er godkendt pr. 1. januar 2001.