

af et nyt sikringsanlæg og spormodernisering, ca. 6 mio. kr. anvendes i 2002 til etablering af nyt sikringsanlæg og ca. 13. mio. kr. anvendes i 2003 til gennemførsel af spormoderniseringen.

### *S-tog til Roskilde*

Som led i aftalen om trafikinvesteringer af 24. januar 2001 blev det vedtaget af forlænge S-togssystemet til Roskilde. Der er vedtaget en projekteringslov herfor (L 497 af 7/6 2001). Udvidelsen af S-togssystemet givet en forbedring af lokalbetjeningen på strækningen København-Roskilde, en mere effektiv togdrift og frigør en vis kapacitet på fjernbanesporene til andre formål. Projektet kan i en anden fase udvides til også at omfatte S-togsbejening mellem Roskilde og Kastrup. Dette vil kunne frigøre yderligere kapacitet.

Efter afslutning af projekteringen skal der fremsættes en anlægslov med henblik på at S-tog København - Roskilde kan ibrugtages inden udgangen af 2005.

### **Udbygning af Frederikssundbanen**

#### *Anlægsskema:*

Projektbeskrivelse: Etablering af 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund

Hjemmel: L 341 af 20. maj 1997

Igangsættelse: 1997

Færdiggørelse: 2002

|   | Mill. kr.   |             |
|---|-------------|-------------|
|   | Totaludgift | Statsudgift |
| Totaludgift pr. FL 00 (indeks 159) .....  |             | 856,6       |
| <i>Senere reguleringer:</i>               |             |             |
| Indeksregulering .....                    |             | 2,9         |
| Andre reguleringer .....                  |             | 101,7       |
| Totaludgift (indeks 163) .....            |             | 961,2       |
| <i>Ændring i forhold til ovenstående:</i> |             |             |
| Indeksregulering.....                     |             | 26,0        |
| Anden regulering .....                    |             | 55,3        |
| Revideret totaludgift (indeks 168,8)..... |             | 1.042,4     |
| <br><i>Bevillinger og forbrug:</i>        |             |             |
|   | Bevilling   | Forbrug     |
| 1999 .....                                | 419,3       | 411,9       |
| 2000 .....                                | 323,2       | 341,0       |
| 2001 .....                                | 138,1       | 180,8       |
| 2002 .....                                | 106,5       | 108,8       |

#### *Driftsmæssige konsekvenser:*

Totaludgiften er forhøjet som følge af merudgifter til arealerstatninger og jordentrepriser som følge af en forøget mængde af forurenede jord. Derudover har refusionen fra amter og kommuner været overvurderet, og kørsel med erstatningsbusser i 2001 og 2002 har ikke tidligere været indregnet i anlægsudgiften. Reguleringen på 101,7 mio. kr. (2001-PL) består af 85 mio. kr. jf. Akt 235 af 2. maj 2000, og 16,7 mio. kr. til finansiering af busdrift i 2000 jf. FL2001. Reguleringen på 55,3 mio. kr. finansieres af videreførselsbeløbet jf. anmærkningerne til videreførselsoversigten. Bevillingen i 2002 skal således tillægges 53,3 mio. kr. for at afspejle den reviderede totale statsudgift.