

Den enkelte borger kan sikre sig en sund kost, hvis disse kostråd følges. Hvis man er på en særlig diæt, kan man eventuelt supplere sin kost med en vitamin- og mineralpille, eller få vejledning om sammensætning af kosten hos uddannede diætister.

Jeg ser derfor ikke på nuværende tidspunkt nogen grund til at tillade fri tilsætning af næringsstoffer til føde- og drikkevarer, da dette vil medføre en forøget risiko for den danske befolkning for overdosering af vitaminer og mineraler i fødevarerne.

### Spm. nr. S 337

Til trafikministeren (1/11 2000) af:

**Christen H. Hansen (DF):**

»Vil ministeren oplyse, hvad Trafikministeriet har til hensigt at gøre for de fiskere i Thorsminde i forbindelse med de tilsandingsproblemer, der gør, at fiskefartøjer er nødsaget til at blive i havn, og dermed mister penge og spildt arbejdstid?«

### Begrundelse

Flere fiskere ved Thorsminde oplyser til blandt andet TV2 Midt/Vest fredag den 13. oktober 2000, at det er et stigende problem med tilsanding af havneindløbet. Fiskerne mister store indtægter og har foreslået, at der bliver opført en ny mole. Thorsminde by er afhængig af indtægterne fra fiskerne, hvorfor det er vigtigt, at der tages hånd om sagen straks.

### Svar (9/11 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Trafikministeriet har tidligere på året behandlet en ansøgning fra Havnerådet for Thorsminde Havn om molebyggeri til 20 mio. kr. for at forbedre besejlingsforholdene ved Thorsminde Havn. Henset til investeringens størrelse og de foreliggende tekniske undersøgelser, der viser, at moleudbygningerne ikke kan forventes at forhindre fremtidige tilsandinger, har Trafikministeriet i brev af 15. september 2000 meddelt havnerådet afslag på ansøgningen.

Hertil kommer, at Trafikministeriet ikke råder over de fornødne midler i år, og ej heller forventer at kunne skaffe dem i efterfølgende år.

Jeg kan endvidere oplyse, at Thorsminde Havn har et årligt driftsunderskud på 2 mio. kr.

Jeg er ganske klar over, at det medfører indtægtstab for fiskerne, når de således forhindres i at komme på havet. Det er derfor vigtigt, at de tilsandinger, der forekommer, hurtigst muligt oprenses.

Da Thorsminde er en statshavn og ikke agtes overdraget til kommunale myndigheder, er det fortsat staten, der forestår oprensningen i og ved havnen. Fra 1. januar 2001 overtager Kystinspektoret ansvaret for oprensningen, og Trafikministeriet har allerede pålagt Kystinspektoret at følge udviklingen i besejlingsforholdene ved Thorsminde Havn samt at indberette til ministeriet, hvis forholdene forværres.

Kystinspektoret har netop haft møde med repræsentanter for Thorsminde Havn. Der blev på dette møde ikke fremsat kritik af den oprensningsindsats, der ydes.

### Spm. nr. S 321

Til indenrigsministeren (31/10 2000) af:

**Eva Kjer Hansen (V):**

»Vil ministeren redegøre for reglerne om, hvordan og med hvilke begrundelser Dansk Flygtningehjælp kan nedlægge »veto« mod Udlændingestyrelsens vurdering af, at en asylansøgning skal behandles efter åbenbart grundløst proceduren?«

### Svar (9/11 2000)

**Indenrigsministeren (Pia Gjellerup, fg.):**

Efter udlændingelovens § 53 a, stk. 3, kan Udlændingestyrelsen, efter at sagen har været forelagt for Dansk Flygtningehjælp, bestemme, at afgørelsen i en sag, hvor ansøgningen må anses for åbenbart grundløs, ikke kan indbringes for Flygtningenævnet. Bestemmelsen blev indført ved en ændring af udlændingeloven i 1985.

Finder Udlændingestyrelsen, at en ansøgning må anses for åbenbart grundløs, forelægges sagen – med en begrundet indstilling om styrelsens opfattelse af sagen – for Dansk Flygtningehjælp, der herefter afholder en samtale med