

**Begrundelse**

Det er urimeligt, at et stort antal biler fra Langeland bliver henvist til syn i Svendborg, hvor flere vil have op til 50 km at køre, hvilket helt klart er i strid med lovens intentioner med store merudgifter til private og autobranschen til følge.

**Svar (9/11 2000)****Trafikministeren (Jacob Buksti):**

I forbindelse med etablering af pladssyn på Langeland blev det ved et møde d. 26. marts 1998 med repræsentanter for pladssynsværkstedet i Rudkøbing, Rudkøbing Kommune og Statens Bilinspektion aftalt, at Statens Bilinspektion stillede synskapacitet til rådighed svarende til 2 synsdage pr. uge, som er ensbetydende med en synsmængde på ca. 1500 syn pr. år. Denne kapacitet er fortsat til stede i dag. Hverken på aftaletidspunktet eller i dag har denne kapacitet været tilstrækkelig til samtlige syn.

Synsbehovet på Langeland er p.t. opgjort til at udgøre 2100-2300 syn pr. år. Statens Bilinspektion er i dialog med værkstedet for at udvide synskapaciteten svarende til behovet. Dette kunne ske ved, at synsfaciliteterne udvides til en dobbeltbemanding af synsbanen.

**Spm. nr. S 336**

Til trafikministeren (1/11 2000) af:

**Ester Larsen (V):**

»Hvilke initiativer vil regeringen tage for at sikre ligestilling af øboere med hensyn til betaling for færgefart – eksempelvis for beboere på henholdsvis Omø, Agersø, Sejrø og Nekselø?«

**Svar (9/11 2000)****Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Staten yder tilskud til færgefart til øer gennem flere ordninger. Ordningerne har bl.a. den virkning, at færgetaksterne til øerne kan holdes på et lavere niveau, end det ellers ville være muligt.

Den eneste statslige ordning, der medfører en egentlig ligestilling af øboere med hensyn til betaling for færgefart, er aftalen mellem partierne bag pinsepakken om gratis færgetransport for

beboere på 26 småøer, der ikke udgør selvstændige kommuner. Ordning indebærer gratis færgetransport for beboerne, deres cykler og eventuelle invalidebiler, mens motorkøretøjer i øvrigt ikke er omfattet.

Ordningen søges iværksat fra begyndelsen af 2001, idet det dog er en betingelse, at færge洛vens regler for udbud af støtte til færgetransport overholdes.

Jeg kan oplyse, at tilskuddet nu er udbudt for 21 færgeruter i medfør af færge洛vens regler. De 21 færgeruter betjener 23 ud af de 26 øer, som er omfattet af ordningen.

Vestsjællands Amt har oplyst, at udbud af færgeruterne til de tre resterende øer, Agersø, Sejrø og Nekselø, vil finde sted i løbet af 2001, således at beboerne på de tre øer kan nyde godt af ordningen fra 1. januar 2002. Regeringen har ikke planer om særskilte initiativer i forhold til disse tre øer.

Jeg skal for god ordens skyld minde om, at færge洛ven giver amter og kommuner mulighed for – under forudsætning af udbud – at yde tilskud til nedsættelse af færgetakster, ud over hvad der følger af de statslige ordninger.

**Spm. nr. S 301**

Til miljø- og energiministeren (30/10 2000) af:

**Aase D. Madsen (DF):**

»Vil ministeren holde Folketingets Energipolitiske Udvalg orienteret om udfaldet i hver enkelt sag, hvor Energistyrelsen træffer afgørelse om, hvorvidt en vindmølle er »eksisterende« i afgøringsmæssig henseende eller ej, samt forinden fremsende oplysninger om, hvornår sagsbehandlingen i Energistyrelsen kan forventes at starte, og hvornår sagsbehandlingen forventes tilendebragt?«

**Begrundelse**

Ministeren har i besvarelsen af spørgsmål nr. S 71 angivet, at det ikke er i strid med de gældende regler, at de fem ansatte i Jysk Vindkraft A/S eventuelt hver ejede mere end 30 anpartar på tidspunktet for erhvervelsen af vindmøllerne. Medmindre de pågældende personer i december 1999 har været vidende om de efterfølgende ændringer i maj 2000, der ophæver bopælskrite-