

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Jytte Wittrock (S):

Allerede i 1989 konkluderede Würtzen-rapporten, at hvis amtskommunerne overtog driftsansvaret, ville det give mulighed for en mere rationel og samordnet drift af den regionale og lokale trafik. I 1998 foreslår så Opgavekommissionen, at privatbanerne skulle overføres til amtskommunerne.

Siden 1997 har privatbaner levet med en forstærket usikkerhed omkring deres levetid. De har ikke engang haft en rammeaftale. Deres økonomi har været baseret på en reduceret frem skrivning af budgetter i forbindelse med finansloven. Der har ikke siden 1997 været plads til de nødvendige investeringer i fremtiden som f.eks. investering i moderne materiel.

Som et eksempel på, at nyt materiel giver udvikling, vil jeg gerne fremhæve Lollandsbanen. Siden man i 1997 dér fik nye tog, har der været en passagerfremgang på 22 pct., svarende til 180.000 flere rejsende om året, og i de første 10 måneder af i år har der yderligere været en stigning på 8,07 pct. Man regner med at slutte året med et passagerantal på over 1 million, mere præcist 1.050.000, dvs. en stigning på godt 200.000 pr. år. Dette blot for at illustrere, at når det rigtige materiel er der, og man tilpasser sig kundernes behov i køreplaner osv., så er der bestemt muligheder i privatbanernes regi.

Med dette lovforslag fejrer vi den økonomiske usikkerhed af bordet. Der bliver skabt en stabilitet omkring økonomien; der overføres midler til amtskommunerne og Hovedstadens Udviklingsråd svarende til nuværende tilskud. Derudover får de låneadgang til finansiering af investeringer i materiel og i infrastruktur. Så nu kan der lokalt handles og træffes beslutninger, således at privatbanerne går ind i en vækstperiode i kraft af bl.a. nyinvesteringer for 1,1 mia. kr. i tidssvarende materiel. Privatbanerne som helhed vil kunne opleve en fremgang på lige fod med Lollandsbanen.

Med lovforslaget får privatbanerne også mulighed for at byde på passagertrafik ved statens udbud og dermed drive trafik uden for det nuværende geografiske virkefelt.

Skulle der under lovbehandlingen vise sig at være problemer, som skal afklares, så vil vi naturligvis indgå i en konstruktiv debat herom.

Men det skal også herfra understreges, at formålet med denne overdragelse er at give muligheder for udvikling. For at understrege dét fremgår det af lovforslaget, at der ikke kan lukkes privatbaner frem til 2005.

Vi vil udvikling og ikke afvikling af virksomheden i privatbanernes regi. Det kræver naturligvis, at man i amterne og Hovedstadens Udviklingsråd påtager sig opgaven i den ånd, den er givet; at man bruger de økonomiske muligheder, der er givet, og bl.a. hurtigst muligt får bestilt nogle nye tog.

Tog er jo ikke ligefrem en hyldevarer, så jo hurtigere man bestiller, desto hurtigere kan man få de gamle tog erstattet med nye og være med til at sætte gang i en positiv udvikling i området.

I Socialdemokratiet ser vi frem til denne positive udvikling og anbefaler hermed lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg er meget enig med den socialdemokratiske ordfører i, at det handler om udvikling og ikke afvikling. Jeg er enig med den socialdemokratiske ordfører i, at vi nu har fået nogle redskaber til noget sådant. Det var i øvrigt også mærkeligt, hvis jeg ikke var det, for jeg er jo forligspartner – det er også lige med at finde en grimasse.

Men jeg skal bare lige høre: Når den socialdemokratiske ordfører siger, at der kan være problemer, som skal afklares yderligere, så er det jo spændende, hvad den socialdemokratiske ordfører tænker på. Tænker den socialdemokratiske ordfører f.eks. på gældsspørgsmålet, på spørgsmålet om, hvordan man kan sikre et godt samarbejde mellem gods- og bus- og passagerdrift? Jeg tror, at det kan være rart at få en tilkendegivelse fra den socialdemokratiske ordfører på just disse punkter.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Jeg vil gerne have lov at svare, at jeg ikke har tænkt på noget specifikt. Men hvis det viser sig, at der er problemer på lige præcis de tre punkter – måske flere – som hr. Søren Kolstrup peger på, så er det naturligvis noget, vi skal have en afklaring på.

Svend Erik Hovmand (V):

Da Venstres ordfører, hr. Svend Heiselberg, desværre ikke har haft mulighed for at være til stede her i dag, skal jeg bare gøre et par enkelte bemærkninger om nærværende lovforslag.