

Men for det første vil jeg sige til det, at vi i Det Radikale Venstre faktisk finder, at det, man laver her, er en utrolig god idé. Der er nemlig i lovforslaget her indbygget nogle ting, som gør, at det ikke bliver specielt let for amterne at nedlægge privatbanerne.

Man må jo indrømme, at privatbanerne ikke har lige store passagertal alle sammen. Men hvis vi skulle tage en enkelt, som vi allerede har hørt om, nemlig Vemb-Thy-Lemvig-banen, er der allerede – til mig i hvert fald – kommet et brev om, at politikerne i Ringkjøbing Amt har sagt: Om 5 år vil vi nedlægge den her bane, for så hører klausulen med driftstilskuddet op, og så er der kun investeringstilskuddet tilbage, og vi mener ikke, at det kan køre rundt.

Jeg tror, at de har forregnet sig også ovre i den del af landet. Godt nok har Ringkjøbing Amt kun 48 busruter i alt til hele det meget store amt, og de er jo ikke kendt for, dette Venstrestyrede amt, at støtte den kollektive trafik, som jeg kan forstå at de borgerlige ordførere er så optaget af at ville støtte dog uden at være med til at finde pengene, der skal betale det.

Men for at vende tilbage til Ringkjøbing Amt, må man jo sige, at der faktisk er store muligheder for, at man derovre kan lave f.eks. et datterselskab til den her bane, så man kan komme til at køre noget gods f.eks. for Cheminova, som bruger den i øjeblikket. Og det er jo bare en lille del af alt det, der kan ske lokalt, når man lægger det her ud.

Jeg har i mange år syntes, det var utrolig ydmygende for privatbanerne og andre, at de skulle stå på trafikministerens trappe og sige: Nu er der igen ikke blevet reguleret på tilskuddene til os. Og det skete jo altså også i hr. Kaj Ikastrs tid som minister, at der ikke blev reguleret på det her.

For sagen er jo, at man siden slutningen af 1980'erne har været meget opmærksom på de her privatbaner – man kan jo se, at det er de økonomiske ministerier, der har interesseret sig for det her, det står i lovforslagets bemærkninger, Würzenudvalget og andre – og at man måtte finde en anden ordning end den, man havde med 70 pct.s statstilskud og resten til amter og kommuner.

Og derfor er privatbanerne stagneret, og jeg er i øvrigt også enig med hr. Kaj Ikast i, at man ikke har givet dem de penge, der skulle til; der er måske nogen, der håber, at det her kunne blive nedlagt, for jernbanedrift er dyr, ikke alene

med hensyn til anlæg af infrastrukturen, men også i driften – det er dyre personkilometer.

Til gengæld fik den med det trafikforlig, vi fik sidste år, som bare var starten – og det mener jeg det bør være – på en genopretning af den kollektive trafik på skinner i Danmark, dengang et løft på næsten 6 mia. kr., og nu har man også fået nye gode tog til alle osv., og det betyder, at det samlede jernbanelenet ved en ordentlig regulering også af privatbanerne her på det lokale plan kan gå ind i en større helhed, sådan at privatbanerne bliver fødelinjer til det store net, og dér tror jeg virkelig at deres fremtid ligger.

Jeg tror, at der er nye tanker på vej også i amterne i forbindelse med det her.

Vi støtter naturligvis forslaget.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg skal ikke angribe ministeren, men som en, der har været med i hele perioden som ansvarshavende for privatbanernes trivsel, spørge: Hvorfor havde vi rammeaftalen indtil 1996 med enighed om, hvad der skulle investeres? Og i 1996 var De Radikale med i rammeaftalen, som jeg bl.a. lavede.

Lige pludselig i 1996 forsvandt de penge, og der har ikke været nogen rammeaftale siden. Det vil sige, at man hverken har dyrtidsreguleret eller på anden måde lavet større investeringer ud over dem, der blev omtalt af den socialdemokratiske ordfører, og de to tog, der brændte. Det har været elendigt for den kollektive trafik at være i privatbanerne også under radikalt styre.

Og så siger ordføreren, at det er så godt et forlig, der kom sidste år, og det skal vi bygge videre på. Ja, det trænger det sandelig også til. Tænk, at man stopper elektrificeringen i Fredericia og ikke kommer til Århus. Jeg kan simpelt hen ikke følge, at nogle, der kan lide jernbaneforbindelser, stopper midt i det hele. Og nu ser vi ovre i det jyske område et tysk eltog blive trukket af en MY'er. Det er skrækeligt.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg synes i virkeligheden, der er grund til for mit vedkommende at rose to af de forligspartier, som står bag det her røde trafikforlig.

For et øjeblik siden stod fru Margrete Auker her på talerstolen og sagde, at dette her lovforslag faktisk er om ikke uforståeligt, så i hvert fald skrevet i et meget svært sprog. Og nu står