

jo, men sandheden er, at de penge, vi får lidt tidligere, er penge, staten har til gode. Det er altså penge, man skylder staten. Og det lille bidrag, der ydes her, som er med til at sikre, at der er fortsat balance, stabilitet, tillid til dansk økonomi, er det vigtigste af alt for dansk erhvervsliv.

Derfor harmonerer det meget smukt med den topprioritet, som regeringen har i forhold til erhvervslivet. Og jeg er glad for, at der har været et flertal, der også har tilkendegivet her ved førstebehandlingen, at det er parat til at bakke op om det, så der også bliver skabt finansiering for de penge, der bruges.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

23) Første behandling af lovforslag nr. L 97:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven.

(Ændrede regler for skattefri rejsegodtgørelse og havdagsfradrag).

Af skatteministeren (Ole Stavad).

(FremSAT 10/11 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Jens Peter Verner (S):

Da vores ordfører, hr. Bjarne Laustsen, ikke kan være til stede, skal jeg fremføre Socialdemokratiets synspunkter.

I vinteren 1999 fik regeringen vedtaget en lovændring, der ændrede diætregerne for medarbejdere på tjenesterejser. Ændringerne betød bl.a., at standardsatserne blev hævet og administrationen af dem blev ændret.

I dag skal de rejsende medarbejdere således ikke fremlægge dokumentation for alle deres udgifter, men kan, uanset hvordan de har valgt

at overnatte og spise, få en rejsegodtgørelse på 351 kr. pr. døgn, og de kan få et overnatningstilæg på 150 kr. pr. døgn.

Ændringerne i 1999 har fjernet en række skævheder ved at skabe mere lige forhold for lønmodtagerne, hvad enten de rejser efter standardsatser, efter regning eller foretager fradrag. Disse justeringer har haft en betydelig positiv indvirkning på mange rejsende lønmodtagers liv.

Med lovforslaget her får vognmænd, håndværksmestre og fiskere et fradrag, der svarer til lønmodtagerens almindelige standardsats. Det er et spørgsmål, der har været meget diskuteret. Vi har haft henvendelser fra en række fiskere, som har ønsket dette fradrag. Nu er der mulighed for at opfylde det ønske med det lovforslag, som vi behandler her.

Lovforslaget vil få meget stor betydning for den gruppe, som jeg omtalte. Som det er i dag, kan man jo netop ikke få den godtgørelse, hvis man er registreret erhvervsfisker, så fiskerne føler sig ofte presset til at lade sig registrere.

I stedet for rejsegodtgørelse kan de registrerede erhvervsfiskere få det særlige havdagsfradrag på 190 kr. pr. påbegyndt havdag. Får man dette fradrag, har man ikke mulighed for at foretage fradrag for f.eks. faglige kontingenter. Den mulighed har man, hvis man i stedet for benytter reglerne efter rejsegodtgørelse.

Der er altså tale om en betydelig forbedring, og fra Socialdemokratiets side skal vi tilslutte os lovforslaget, som vi håber hurtigt kommer igennem Folketinget.

Kristian Jensen (V):

På det overordnede plan ser Venstre flere positive elementer i det nye tiltag.

For os at se indebærer forslaget specielt en øget valgfrihed mellem forskellige grupper og skaber større lighed mellem forskellige grupper inden for samme erhverv.

Forslaget retter i vores øjne op på en helt urimelig lovgivning, der virker asymmetrisk og bureaukratisk. Venstre finder kun, det er rimeligt, at der nu skabes mere ligelige regler for tjenesterejser med ensartede forhold.

Venstre er enig i antagelsen om, at forholdene for selvstændige erhvervsdrivende på rejser ikke adskiller sig meget fra lønmodtagernes forhold, hvorefter vi synes, det er rimeligt, at begge grupper kan rejse på samme præmisser.

Ligeledes stiller Venstre sig positiv over for de foreslåede ændringer vedrørende fiskere. Det